














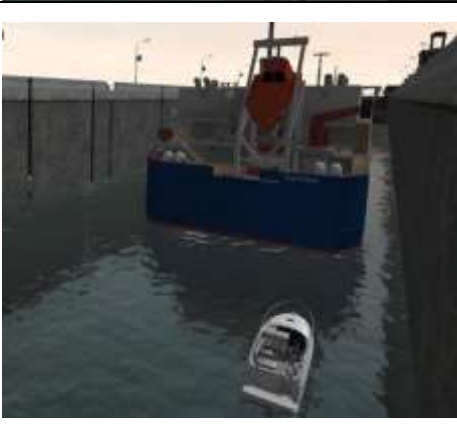

ВВП.2. Правила шлюзования

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
ВВП.2.1	В каких из перечисленных случаев маломерным судам разрешен обгон судов в подходных каналах и камере шлюза?		<ul style="list-style-type: none"> • При шлюзовании вниз • При шлюзовании вверх • Если при входе подходного канала горит зеленый огонь светофора • Таких случаев не предусмотрено
ВВП.2.2	В каком порядке осуществляется вход маломерных судов в шлюз?		<ul style="list-style-type: none"> • В произвольном порядке • Одновременно с немаломерными судами • Перед немаломерными судами • После немаломерных судов
ВВП.2.3	За какой промежуток времени суда, идущие на шлюзование, обязаны сообщать по радиотелефонной связи диспетчеру шлюза о расчетном времени подхода к границам шлюза?		<ul style="list-style-type: none"> • За 1,5 часа • За 1 час • За 0,5 часа • Сразу при подходе к границам шлюза

<p>ВВП.2.4</p>	<p>На каком расстоянии от границ шлюза судоводитель должен запросить по радиотелефонной связи у диспетчера шлюза уточненные данные о порядке судопропуска и доложить о готовности к шлюзованию?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Не менее чем за 1 км • Не менее чем за 3 км • Не менее чем за 100 м • Сразу по прибытии к границам шлюза
<p>ВВП.2.5</p>	<p>К месту отстоя рядом со шлюзом подошли суда в следующем хронологическом порядке: нефтяной танкер, маломерное судно, сухогруз. Каким по порядку будет пропущено в шлюз маломерное судно?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Первым • Вторым • Третьим • Не будет пропущено
<p>ВВП.2.6</p>	<p>Могут ли маломерные суда, находящиеся в очереди, потребовать пройти шлюзование, отдельное от других судов?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Не могут ни при каких обстоятельствах • Могут, при наличии заключенного договора на шлюзование • Могут, если они будут находиться в шлюзе в счале • Могут

<p>ВВП.2.7</p>	<p>С какой скоростью маломерное судно должно заходить в шлюз?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 10 км/ч • 3 км/ч • 1 км/ч • С безопасной скоростью, чтобы избежать повреждения шлюза и судов
<p>ВВП.2.8</p>	<p>Каким образом судоводитель маломерного судна может подтвердить получение распоряжений от диспетчера шлюза, касающиеся расстановки судов у причальных стенок шлюзов, порядка судопропуска и расстановки в камере шлюза, в случае неисправности радиотелефонной связи?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • С помощью подачи звукового сигнала «Я Вас понял» • С помощью подачи светового сигнала «Я Вас понял» • С помощью подачи сигнала – отмашки • С помощью языка жестов
<p>ВВП.2.9</p>	<p>При каком условии разрешается вход маломерных судов в камеру шлюза?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Только при зеленом сигнале входного семафора • По команде диспетчера шлюза, поданной через громкоговорящее устройство • Через одну минуту после начала движения впереди стоящего немаломерного судна • При зеленом сигнале входного семафора, или при отсутствии на нем сигнала

<p>ВВП.2.10</p>	<p>Что должны иметь суда, следующие на шлюзование?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Втянутые в клюзы и закрепленные якоря • Поднятый флаг Российской Федерации • Посторонние предметы на якорях • Утечки нефтепродуктов
<p>ВВП.2.11</p>	<p>В каком документе, применительно к отдельным шлюзам, могут быть применены нормы, иные чем в Правилах пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Правила движения и стоянки судов в бассейнах внутренних водных путей • Правила движения и стоянки судов в Российской Федерации • Инструкция по шлюзованию • Кодекс торгового судоходства
<p>ВВП.2.12</p>	<p>Кто осуществляет руководство пропуском судов через шлюз?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Диспетчер шлюза • Капитан бассейна • Директор шлюза • Дежурный по шлюзу

<p>ВВП.2.13</p>	<p>На какой канал должны быть переключены судовые УКВ радиостанции в границах шлюза?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • На 70 канал • На 16 канал • На канал диспетчера шлюза • На 5 канал
<p>ВВП.2.14</p>	<p>Что должен предпринять судоводитель маломерного судна, находясь в границах шлюза, в случае, если из-за маневренных характеристик судна не удастся следовать полученным указаниям диспетчера шлюза?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Об этом обстоятельстве необходимо незамедлительно сообщить диспетчеру шлюза, не предпринимать никаких действий до принятия решения, согласованного с диспетчером шлюза. • Не предпринимать никаких действий. • Об этом обстоятельстве необходимо незамедлительно сообщить диспетчеру шлюза, и все-таки попытаться выполнить указание диспетчера шлюза. • Попросить помощи у других судов выполнить необходимый маневр
<p>ВВП.2.15</p>	<p>Что запрещается делать в границах шлюза?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • выход на территорию шлюза и посадка с территории шлюза пассажиров и членов экипажей судов без разрешения диспетчера шлюза • работа на судах радиовещательных установок • нанесение надписей и иных меток на поверхности камер и голов шлюза, на причальные палы, причальные стенки и другие конструкции шлюза • все перечисленное

ВВП.2.16

Что должен предпринять судоводитель маломерного судна в случае утери в границах шлюза крупногабаритных судовых принадлежностей?



- Обязан незамедлительно сообщить об этом диспетчеру шлюза
- Попытаться незамедлительно принять меры по подъему этого предмета
- Обязан сделать запрос о помощи в подъеме этого предмета у другого судна
- Ничего предпринимать не должен