







П.5. Предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах.

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
П.5.1	Какие операции необходимо производить с мусором, пищевыми отходами и другими загрязняющими окружающую среду веществами?		<ul style="list-style-type: none"> • сохранять на судне и сдавать в приемные устройства (контейнеры, емкости) на территории базы или на портовые береговые сооружения; • не допускать накопления мусора и сжигать его малыми порциями; • не допускать накопления мусора и сбрасывать его за борт малыми порциями; • сохранять на судне и сбрасывать на берегу, вдали от населенных пунктов.
П.5.2	Что необходимо предпринять в случае обнаружении подтёков топлива во время осмотра двигателя в эксплуатации?		<ul style="list-style-type: none"> • принять меры для немедленного устранения неисправности; • долить масло в двигатель, чтобы избежать его поломки; • подать заявку на ремонт двигателя; • продолжить движение.
П.5.3	Что необходимо предпринять, если неисправность топливной системы при работающем двигателе устранить невозможно?		<ul style="list-style-type: none"> • остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт; • остановить двигатель и вызвать буксировщик; • вернуться на базу; • продолжить движение.

<p>П.5.4</p>	<p>Куда следует осуществлять слив топлива, масла и всех смесей с содержанием топлива при осмотре и ремонте редуктора и его систем?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • в специальные заранее подготовленные поддоны или иные емкости; • на палубу, с последующим скатыванием забортной водой; • за борт; • исходя из обстановки, применяется любой из перечисленных способов.
<p>П.5.5</p>	<p>Что необходимо предпринять перед началом приемки топлива?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • закрыть палубные шпигаты; • открыть палубные шпигаты; • закрыть палубный шпигат в районе шлангового соединения; • открыть палубный шпигат в районе шлангового соединения.
<p>П.5.6</p>	<p>Когда следует отсоединять приемные шланги после окончания приемки топлива?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • немедленно после окончания приемки топлива; • после удаления из них топлива; • после установки поддона под шланговое соединение; • после протирки приемного шланга и шлангового соединения ветошью

П.5.7	Каким образом проверяется герметичность топливных шлангов и их соединений во время приемки топлива?		<ul style="list-style-type: none">• путем резкого повышения давления до рабочего;• путем постепенного повышения давления до рабочего;• путем резкого превышения давления и постепенного снижения его до рабочего;• путем визуального осмотра и ощупывания.
П.5.8	Какие действия следует предпринять при обнаружении незначительной течи топлива через клапаны и шланги при приемке топлива?		<ul style="list-style-type: none">• поджать шланговые соединения;• снизить давление и поджать шланговые соединения;• немедленно полностью перекрыть трубопровод приема топлива• подготовить дополнительные емкости для сбора вытекающего топлива.