






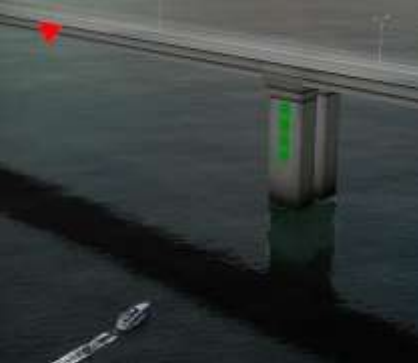
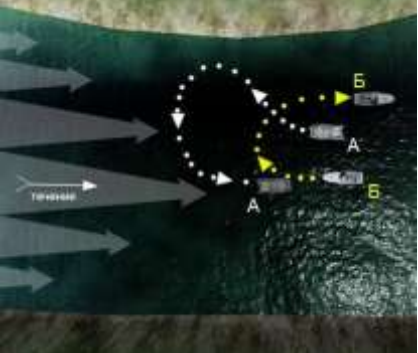



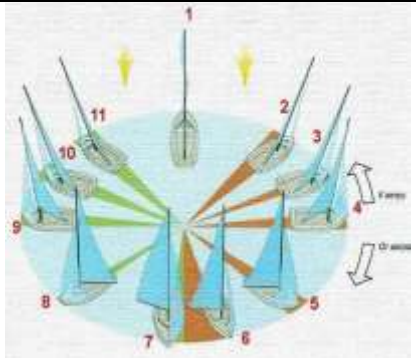
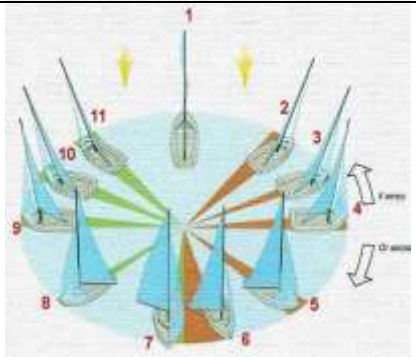
П.2.1. Учет воздействия ветра и течения.

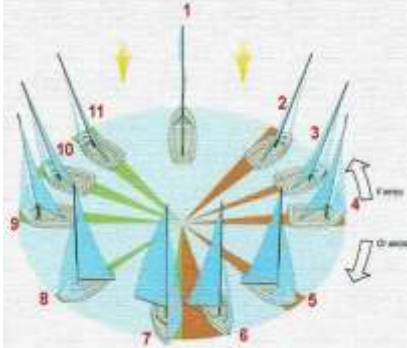

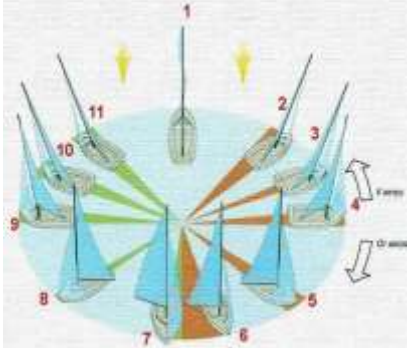
№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
П.2.1.1	Как называется борт судна, обращенный к ветру?		<ul style="list-style-type: none"> • Навальный • Подветренный • Прижимной • Наветренный
П.2.1.2	Как называется волнение, распространяющееся в виде свободных волн по инерции, после прекращения воздействия ветра?		<ul style="list-style-type: none"> • Толчая • Прибой • Буруны • Зыбь
П.2.1.3	Какую скорость следует выбрать для безопасного прохода через гребень?		<ul style="list-style-type: none"> • 30 км/ч • 60 км/ч • Максимальную • Минимальную

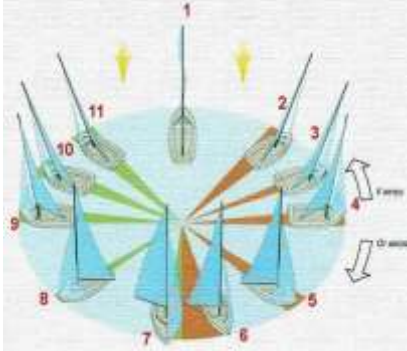


<p>П.2.1.4</p>	<p>При каком условии во время движения по течению судно "слушается руля"?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Если скорость судна и течения равны • Если скорость течения больше скорости судна • Если скорость судна меньше скорости течения • Если скорость судна больше скорости течения
<p>П.2.1.5</p>	<p>Как правильно сделать поворот на обратный курс в узкости при боковом ветре?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • "Под ветер" • Застопорить ход и положить руль "под ветер" • Отдать плавучий якорь и развернуться на нем • "На ветер"
<p>П.2.1.6</p>	<p>Как следует проходить на маломерном судне небольшие суводи?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • На веслах • На малом ходу • По инерции, застопорив ход • На полном ходу

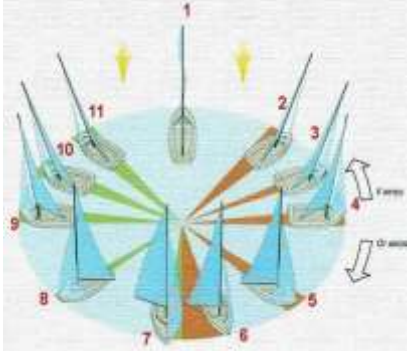

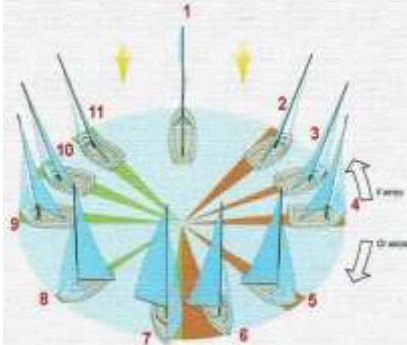
<p>П.2.1.7</p>	<p>В каком из перечисленных случаев маломерным судном управлять значительно легче?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • При движении вниз • При направлении течения в левый борт • При направлении течения в правый борт • При движении против течения
<p>П.2.1.8</p>	<p>Как на маломерном судне рекомендуется подходить к необорудованному берегу при сильной волне?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Лагом • Между волнами • Под углом к волне • На волне
<p>П.2.1.9</p>	<p>Какие действия должен предпринять судоводитель при выводе маломерного судна из большой суводи?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Увеличить ход и пройти через центр суводи • Вести судно по внешнему краю суводи и, уменьшая ход, выходить к стрелню • Уменьшить ход и резко выходить к стрелню • Вести судно по внешнему краю суводи и, увеличивая ход, выходить к стрелню

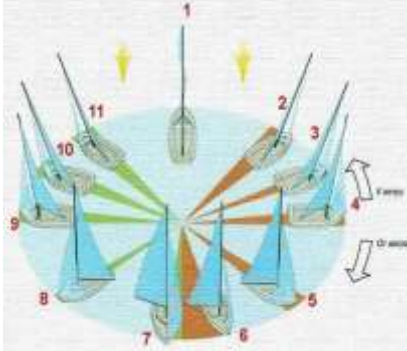
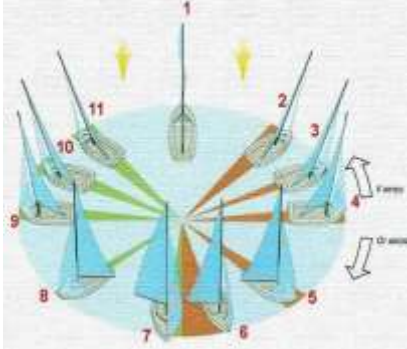
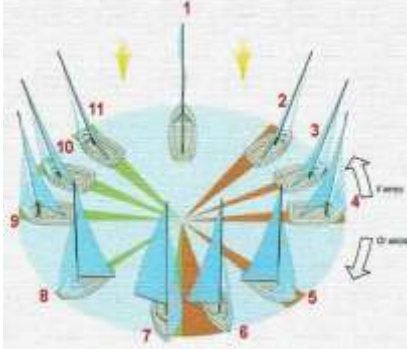
<p>П.2.1.10</p>	<p>Что является основным условием безопасной проводки судна через перекаты?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Направление струй течения должно быть перпендикулярно курсу судна • Удержание курса судна под углом 30 градусов к направлению струй течения • Резкое увеличение скорости судна при прохождении гребня переката • Удержание курса судна параллельно направлению струй течения
<p>П.2.1.11</p>	<p>Какое из перечисленных действий необходимо принимать при проходе под мостами с сильным течением?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Переместить груз на нос судна и следовать на полном ходу • Переместить груз на корму судна и следовать ближе к опоре моста • Следовать на минимальной скорости с учетом ветра • Вести судно параллельно (вдоль) направлению струй течения с учетом ветра
<p>П.2.1.12</p>	<p>На каком из этих судов (А или Б) при движении по течению правильно производится поворот на обратный курс?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • На "А" и "Б" • На "А" • На "Б" • На "А" и "Б" неправильно, т.к. не учтено влияние скорости струй течения на корпус и перо руля судна




<p>П.2.1.13</p>	<p>На каком из этих судов (А или Б) при движении против течения правильно производится поворот на обратный курс?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • На "Б" • На "А" и "Б" • На "А" и "Б" неправильно, т.к. не учтено влияние скорости струи течения на перо руля и корпус судна • На "А"
<p>П.2.1.14</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «8», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Бакштаг левого галса • Полный бакштаг левого галса • Бакштаг правого галса • Фордевинд левый галс
<p>П.2.1.15</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «5», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Галфинд правого галса • Бакштаг левого галса • Полный бакштаг левого галса • Бакштаг правого галса

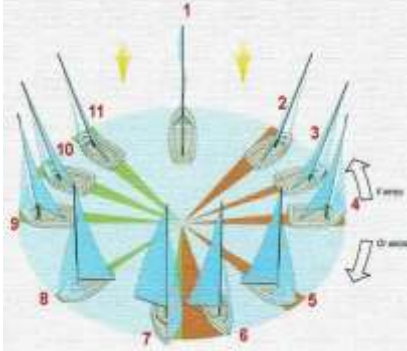


<p>П.2.1.16</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «7», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Бакштаг левого галса • Полный бакштаг левого галса • Бакштаг правого галса • Фордевинд левый галс
<p>П.2.1.17</p>	<p>При повороте оверштаг парусное судно ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Пересекает линию ветра кормой • Пересекает линию ветра носом • Не пересекает линию ветра
<p>П.2.1.18</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «3», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Крутой бейдевинд левого галса • Крутой бейдевинд правого галса • Полный бейдевинд левого галса • Галфинд правого галса




<p>П.2.1.19</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «11», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Крутой бейдевинд левого галса • Крутой бейдевинд правого галса • Полный бейдевинд левого галса • Галфинд правого галса
<p>П.2.1.20</p>	<p>Смена галса парусного судна происходит при ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Повороте через фордевинд • Повороте оверкиль • Приведении • Уваливании
<p>П.2.1.21</p>	<p>При уваливании от крутого бейдевинда правого галса до бакштага правого галса парусное судно ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Пересекает линию ветра кормой • Пересекает линию ветра носом • Не пересекает линию ветра • Правильный ответ отсутствует


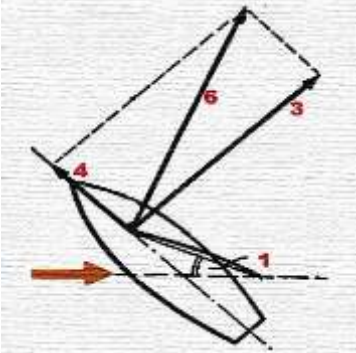

<p>П.2.1.22</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «10», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Полный бейдевинд правого галса • Полный бакштаг левого галса • Крутой бакштаг правого галса • Полный бакштаг правого галса
<p>П.2.1.23</p>	<p>При приведении от бакштага левого галса до крутого бейдевинда левого галса парусное судно ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Пересекает линию ветра кормой • Пересекает линию ветра носом • Не пересекает линию ветра • Правильный ответ отсутствует
<p>П.2.1.24</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «4», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Галфинд левого галса • Полный бакштаг левого галса • Бакштаг левого галса • Фордевинд левый галс

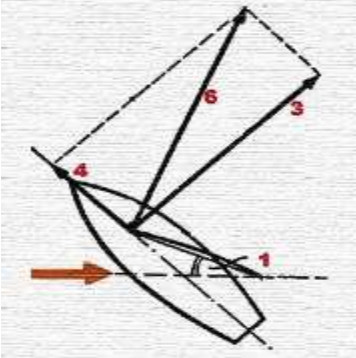


<p>П.2.1.25</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «2», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Крутой бейдевинд левого галса • Крутой бейдевинд правого галса • Полный бейдевинд левого галса • Галфинд правого галса
<p>П.2.1.26</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «1», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Левентик • Полный бакштаг левого галса • Крутой бакштаг правого галса • Фордевинд
<p>П.2.1.27</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «6», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Бакштаг левого галса • Полный бакштаг левого галса • Бакштаг правого галса • Фордевинд




<p>П.2.1.28</p>	<p>Какое из нижеперечисленных действий является обязательными при подготовке парусного судна к дневному плаванию?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Проверить исправность рулевого устройства • Взять запас продуктов на период плавания плюс штормовой запас на 3 суток • Убедиться в наличии на борту дополнительных спасательных средств из расчета 1 дополнительный комплект на 3-х членов экипажа • Проверить работоспособность дополнительной автоматической льяльной помпы
<p>П.2.1.29</p>	<p>При повороте через фордевинд парусное судно ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Пересекает линию ветра кормой • Пересекает линию ветра носом • Не пересекает линию ветра • Правильный ответ отсутствует
<p>П.2.1.30</p>	<p>Термин ПРИВЕСТИСЬ означает, что угол между диаметральной плоскостью судна и направлением истинного ветра ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Остается неизменным • Резко увеличивается • Увеличивается • Уменьшается




<p>П.2.1.31</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «9», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Галфинд правого галса • Галфинд левого галса • Полный бакштаг левого галса • Бакштаг правого галса
<p>П.2.1.32</p>	<p>Что требуется сделать по команде ВЫБИРАТЬ КОНЕЦ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Тянуть конец на себя • Удерживать конец на руках • Перегнуть конец через любой предмет на угол 70-170 градусов • Отпускать конец от себя
<p>П.2.1.33</p>	<p>Что требуется сделать по команде ТРАВИТЬ КОНЕЦ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Перегнуть конец через любой предмет на угол 70-170 градусов • Отпускать конец от себя • Закрепить конец на утке • Освободить и расправить свободную часть конца




<p>П.2.1.34</p>	<p>Что надо требуется сделать по команде ЗАКРЕПИТЬ КОНЕЦ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Перегнуть конец через любой предмет на угол 70-170 градусов • Отпускать конец от себя • Закрепить конец на утке • Освободить и расправить свободную часть конца
<p>П.2.1.35</p>	<p>Что требуется сделать по команде СКОЙЛАТЬ КОНЕЦ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Отпускать конец от себя • Закрепить конец на утке • Освободить и расправить свободную часть конца • Собрать конец в бухту
<p>П.2.1.36</p>	<p>Что требуется сделать по команде ЗАДЕРЖАТЬ КОНЕЦ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Удерживать конец на руках • Перегнуть конец через любой предмет на угол 70-170 градусов • Отпускать конец от себя • Закрепить конец на утке


<p>П.2.1.37</p>	<p>Какая пара сил будет уваливать парусное судно при крене на подветренный борт, если центр парусности находится в нос от центра бокового сопротивления?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сила тяги – сила лобового сопротивления • Сила тяги – сила бокового сопротивления • Сила дрейфа – сила бокового сопротивления • Сила дрейфа – подъемная сила
<p>П.2.1.38</p>	<p>Величина, обозначенная на рисунке цифрой «6», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Угол срыва потока • Подъемная сила • Сила дрейфа • Угол атаки
<p>П.2.1.39</p>	<p>Какая пара сил всегда приводит парусное судно к ветру при крене на подветренный борт?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сила тяги – сила дрейфа • Сила тяги – сила лобового сопротивления • Сила тяги – сила бокового сопротивления • Сила дрейфа – сила бокового сопротивления




<p>П.2.1.40</p>	<p>Величина, обозначенная на рисунке цифрой «3», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Угол срыва потока • Подъемная сила • Сила дрейфа • Угол атаки
<p>П.2.1.41</p>	<p>Яхта, вооружение шлюп, движется курсом бейдевинд. Где должен располагаться центр парусности, чтобы яхта не лежала на руле?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Впереди центра бокового сопротивления • Позади центра бокового сопротивления • Над центром бокового сопротивления • Правильный ответ отсутствует
<p>П.2.1.42</p>	<p>Яхта, вооружение шлюп, движется курсом фордевинд правого галса под спинакером. Под воздействием волнения моря яхта накренилась на левый борт. Что произойдет?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Ничего не изменится • Яхта будет двигаться прежним курсом, но скорость немного уменьшится из-за работы парусов в неоптимальном режиме • У яхты появится стремление привести




<p>П.2.1.43</p>	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если немного потравить стаксель-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного возрастет • У яхты появится стремление изменить курс влево скорость немного возрастет • Ничего не изменится • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет
<p>П.2.1.44</p>	<p>Положение Центра Парусности по длине судна, идущего в море, определяется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Натяжением шкотов • Водоизмещением яхты • Формой и размерами фальшкиля • Формой, типом и размерами руля
<p>П.2.1.45</p>	<p>Точка, обозначенная на рисунке цифрой «1», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Центр парусности • Центр подъемной силы • Центр бокового сопротивления • Центр сопротивления



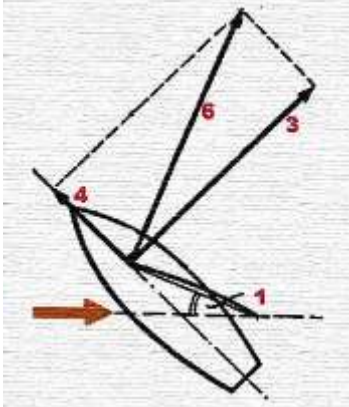
<p>П.2.1.46</p>	<p>Пара сил: сила тяги - сила лобового сопротивления при крене на подветренный борт будут яхту ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Приводить • Уваливать • На курс крен яхты не влияет
<p>П.2.1.47</p>	<p>Может ли экипаж изменять положение центра бокового сопротивления швертбота?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Нет • Да
<p>П.2.1.48</p>	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать бизаньгикашкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет • У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного возрастет • У яхты появится стремление изменить курс влево скорость немного возрастет




<p>П.2.1.49</p>	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд левого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если потравить бизань-гикашкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного возрастет • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет • У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет • У яхты появится стремление изменить курс влево скорость немного возрастет
<p>П.2.1.50</p>	<p>Может ли экипаж изменять положение центра парусности швертбота?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Нет, центр парусности жестко определен конструкцией яхты • Да, но в очень ограниченных пределах • Да, в значительных пределах
<p>П.2.1.51</p>	<p>Какое из нижеприведенных действий увеличит абсолютную величину подъемной силы на парусе?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Увеличение угла атаки до 10-15 градусов • Увеличение угла атаки до 25-30 градусов • Увеличение угла атаки до 35-45 градусов • Уменьшение полноты (пуза) паруса

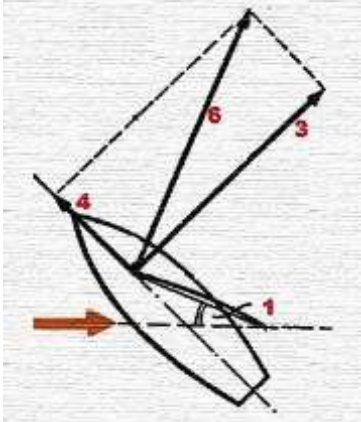


<p>П.2.1.52</p>	<p>Пара сил: сила тяги - сила лобового сопротивления при крене на наветренный борт будут яхту</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Приводить • Уваливать • На курс крен яхты не влияет
<p>П.2.1.53</p>	<p>Какая точка называется Центром Бокового Сопротивления?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Геометрический центр проекции подводной части корпуса яхты на диаметральною плоскость • Условная точка, определяемая как весовое среднее • (пропорционально площади) геометрических центров корпуса, фальшкиля и руля • Условная точка, определяемая как весовое среднее (пропорционально гидродинамическому качеству) геометрических центров корпуса, фальшкиля и руля • Условная точка, в которой приложена равнодействующая гидродинамических сил, возникающих на подводной части судна в плоскости шпангоута



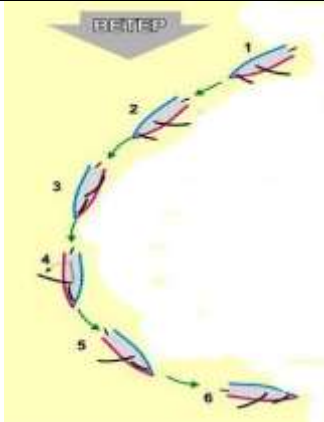
<p>П.2.1.54</p>	<p>Под более пузатым парусом судно будет на лавировке идти к ветру ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Круче • Полнее • Величина пуза паруса не определяет оптимального курса на лавировке
<p>П.2.1.55</p>	<p>Может ли экипаж изменять положение центра бокового сопротивления килевой яхты?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Нет • Да
<p>П.2.1.56</p>	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать стаксель-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс влево скорость немного возрастет • Ничего не изменится • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет • У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет

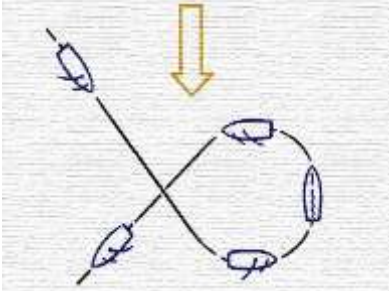


<p>П.2.1.57</p>	<p>Подъемная сила на парусе или крыле возникает за счет ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Давления ветра на парус • Сопротивления паруса набегающему потоку • Разницы давлений на наветренной и подветренной сторонах паруса • Отрыва потока от подветренной поверхности паруса
<p>П.2.1.58</p>	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом полный бейдевинд левого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать втугую стаксельшкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного возрастет • У яхты появится стремление изменить курс влево скорость немного возрастет • Ничего не изменится • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет
<p>П.2.1.59</p>	<p>Может ли экипаж изменять положение центра парусности килевой яхты?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Нет, центр парусности жестко определен конструкцией яхты • Да, но в очень ограниченных пределах • Да, в значительных пределах

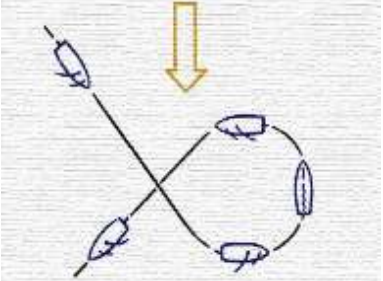


<p>П.2.1.60</p>	<p>Какая пара сил будет приводить парусное судно к ветру при крене на подветренный борт, если центр парусности находится в корму от центра бокового сопротивления?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сила дрейфа – сила бокового сопротивления • Сила тяги – сила дрейфа • Сила тяги – сила лобового сопротивления • Сила тяги – сила бокового сопротивления
<p>П.2.1.61</p>	<p>Углом атаки называется угол между ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Направлением набегающего потока и касательной к передней кромке паруса • Углом между направлением набегающего потока и хордой паруса • Направлением набегающего потока и биссектрисой угла между хордой и касательной к передней кромке паруса • Направлением набегающего потока и диаметральной плоскостью судна
<p>П.2.1.62</p>	<p>Величина, обозначенная на рисунке цифрой «4», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сила сопротивления • Сила тяги • Угол срыва потока • Подъемная сила



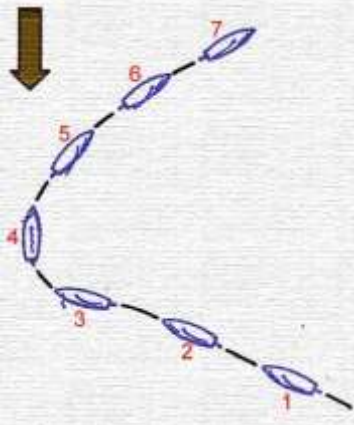
<p>П.2.1.63</p>	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если потравить бизань-гика-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет • У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного возрастет • У яхты появится стремление изменить курс влево скорость немного возрастет
<p>П.2.1.64</p>	<p>Какая точка называется Центром Парусности?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Геометрический центр всех поставленных парусов • Центр тяжести плоской фигуры, являющейся проекцией всех поставленных парусов на диаметрально плоскость судна • Условная точка, к которой приложена равнодействующая аэродинамических сил, действующих на яхту • Условная точка, к которой приложена равнодействующая подъемной силы всех поставленных парусов
<p>П.2.1.65</p>	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд левого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать бизань-гика-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Яхта будет двигаться прежним курсом, но скорость немного уменьшится из-за работы бизани в неоптимальном режиме • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного возрастет • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет • У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет



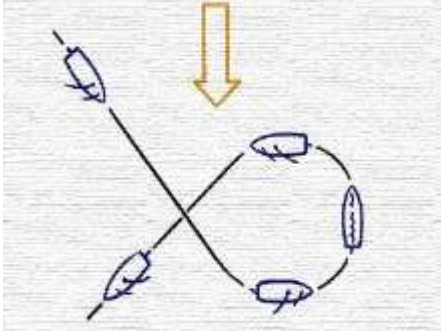
<p>П.2.1.66</p>	<p>Величина, обозначенная на рисунке цифрой «1», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сила дрейфа • Угол атаки • Угол к ветру • Аэродинамическая сила на парусах
<p>П.2.1.67</p>	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом полный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать стаксель-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного возрастет. У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет • У яхты появится стремление изменить курс влево скорость немного возрастет. У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет • Ничего не изменится • Яхта будет двигаться прежним курсом, но скорость немного уменьшится из-за работы стакселя в неоптимальном режиме
<p>П.2.1.68</p>	<p>Яхта, вооружение шлюп, движется курсом фордевинд правого галса под спинакером. Под воздействием волнения моря яхта накренилась на правый борт. Что произойдет?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Ничего не изменится • Яхта будет двигаться прежним курсом, но скорость немного уменьшится из-за работы парусов в неоптимальном режиме • У яхты появится стремление привестись • У яхты появится стремление увалиться




<p>П.2.1.69</p>	<p>Под более плоским парусом судно может на лавировке идти к ветру ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Круче • Полнее • Величина пуза паруса не определяет, насколько круто к ветру может идти яхта на лавировке • Надежнее
<p>П.2.1.70</p>	<p>Точка, обозначенная на рисунке цифрой «2», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Центр подъемной силы • Центр бокового сопротивления • Центр сопротивления • Центр водоизмещения
<p>П.2.1.71</p>	<p>Маневр, изображенный на рисунке, называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Поворот через фордевинд • Поворот оверкиль • Коровий оверштаг • Поворот оверштаг




<p>П.2.1.72</p>	<p>Маневр, изображенный на рисунке, называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Поворот через фордевинд • Поворот оверкиль • Коровий оверштаг • Поворот оверштаг
<p>П.2.1.73</p>	<p>Яхта движется курсом бейдевинд. При увеличении крена дрейф яхты</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Уменьшается • Увеличивается • Остается без изменений
<p>П.2.1.74</p>	<p>Какой ветер работает в парусах яхты, обеспечивая ее движение?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Истинный • Курсовой • Вымпельный • Геострофический

<p>П.2.1.75</p>	<p>Выполнение маневра, изображенного на рисунке, позволяет</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Избежать риска опрокидывания швертбота в сильный ветер • Научить экипаж делать повороты • Быстрее выбираться на ветер при лавировке • Меньше работать со снастями
<p>П.2.1.76</p>	<p>По команде «приготовиться к повороту через фордевинд» ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Отдают фалы передних парусов • Отдают завал-тали • Травят оттяжку гика • Гика-шкот койлают в бухту
<p>П.2.1.77</p>	<p>Укажите максимальный эффективный угол перекладки руля яхты ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 20° - 24° • 30° - 35° • 40° - 42° • 43°

<p>П.2.1.78</p>	<p>Как яхта должна проходить положение ливентик при повороте оверштаг?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Как можно медленнее • Энергично • Яхта на этом маневре не попадает в положение ливентик
<p>П.2.1.79.</p>	<p>Яхта немного уваливается перед выполнением поворота оверштаг для того, чтобы</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Рулевой смог осмотреться по сторонам • Яхта набрала ход для уверенного выполнения поворота • Экипаж приготовился к выполнению поворота • Накренить яхту
<p>П.2.1.80</p>	<p>Маневр, изображенный на рисунке, называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Поворот через фордевинд • Поворот оверкиль • Коровий оверштаг • Поворот оверштаг

<p>П.2.1.81</p>	<p>Яхта движется курсом бейдевинд. Изменяется ли угол атаки стакселя в зависимости от высоты от палубы до топа?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Угол атаки увеличивается • Угол атаки уменьшается • Угол атаки не меняется
<p>П.2.1.82</p>	<p>В какой момент экипаж должен растравить стаксель-шкот при повороте оверштаг?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Как только рулевой подал команду «приготовиться к повороту оверштаг» • Как только рулевой подал команду «поворот оверштаг» • Когда яхта пересечет линию ветра • Когда стаксель перестанет работать на старом галсе
<p>П.2.1.83</p>	<p>В каком случае целесообразно применять маневр, изображенный на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • В слабый ветер на швертботе • В очень сильный ветер на килевой яхте • На сильном течении • При слабом ветре и сильном волнении

<p>П.2.1.84</p>	<p>Для того, чтобы избежать поломки рангоута при выполнении поворота через фордевинд на бермудском шлюпе в сильный ветер необходимо ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Потравить оттяжку гика перед поворотом • Потравить оттяжку гика в момент перехода гика с одного борта на другой • Потравить оттяжку гика после поворота • Выбрать втугую гика-шкот в момент перехода гика с одного борта на другой
<p>П.2.1.85</p>	<p>Какой курс называют «гоночный бейдевинд»?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Самый крутой к истинному ветру, когда паруса еще работают • При котором паруса все время наполнены ветром • При котором скорость яхты при движении в бейдевинд максимальна • При котором проекция скорости яхты на направление вымпельного ветра максимальна
<p>П.2.1.86</p>	<p>Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении по течению?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • меньший • больший • такой же, как при отсутствии течения • не имеет значения

П.2.1.87	Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении против течения?		<ul style="list-style-type: none">• меньший• больший• такой же, как при отсутствии течения• не имеет значения
П.2.1.88	В какое направление стремится выйти судно под влиянием сильного волнения?		<ul style="list-style-type: none">• носом на волну• кормой на волну• бортом к волне• в любое из перечисленных направлений
П.2.1.89	В каком из приведенных случаев судно лучше управляется?		<ul style="list-style-type: none">• при движении против течения• при движении по течению• при движении поперек течения• одинаково во всех перечисленных

П.2.1.90	При какой скорости судно, движущееся по течению, лучше управляется?	?	<ul style="list-style-type: none">• если скорость судна больше скорости течения• если скорость судна равна скорости течения• если скорость судна меньше скорости течения• одинаково во всех перечисленных
П.2.1.91	Как называется борт судна, обращенный к ветру?	?	<ul style="list-style-type: none">• наветренный• подветренный• навалный• прижимной
П.2.1.92	Как называется левый борт судна, правый борт которого обращен к ветру?	?	<ul style="list-style-type: none">• наветренный• подветренный• навалный• прижимной



П.2.1.93	Как называется ветер, дующий в сторону от причала?		<ul style="list-style-type: none">• отжимной• прижимной• наветренный• подветренный
П.2.1.94	Как называется ветер, дующий в сторону причала?		<ul style="list-style-type: none">• отжимной• прижимной• наветренный• подветренный
П.2.1.95	В каком направлении рекомендуется производить поворот на обратный курс при сильном боковом ветре?		<ul style="list-style-type: none">• на ветер• по ветру• в любом направлении• при сильном боковом ветре производить разворот не рекомендуется




П.2.1.96	В каком из перечисленных случаев судно легче удерживать на курсе?	?	<ul style="list-style-type: none">• при встречной волне• при попутной волне• при бортовой волне• направление волны не имеет значения
П.2.1.97	Как называется ветер, который воздействует на неподвижно стоящее судно?	?	<ul style="list-style-type: none">• истинный• курсовой• кажущийся (вымпельный)• стояночный
П.2.1.98	Как называется ветер, который образовывается в результате движения судна?	?	<ul style="list-style-type: none">• истинный• курсовой• кажущийся (вымпельный)• движущийся

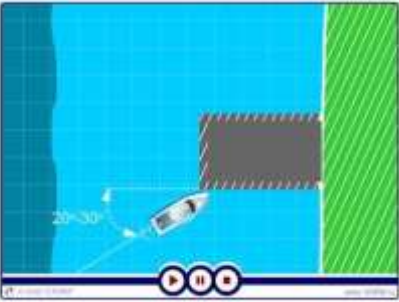


П.2.1.99	С какой стороны движущегося вперед судна всегда направлен курсовой ветер?		<ul style="list-style-type: none">• с носа,• с кормы• с левого борта• с правого борта
П.2.1.100	Направление какого ветра показывает установленный на мачте ветроуказатель?		<ul style="list-style-type: none">• истинного• курсового• кажущегося (вымпельного)• реального
П.2.1.101	При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из тихого течения" в сторону "быстрого"?		<ul style="list-style-type: none">• против течения• по течению• поперек течения• в любом случае

П.2.1.102	При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из быстрого течения " в сторону "тихого "?		<ul style="list-style-type: none"> • против течения • по течению • поперек течения • в любом случае
-----------	--	---	---



П.2.2. Теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона.

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
П.2.2.1	Как изменяется скорость маломерного судна на циркуляции?		<ul style="list-style-type: none"> • Увеличивается • Не изменяется • Сначала резко увеличивается, затем начинает уменьшаться • Уменьшается
П.2.2.2	Как зависит диаметр циркуляции (Дц) от скорости судна?		<ul style="list-style-type: none"> • Чем меньше скорость, тем больше Дц • Чем больше скорость, тем меньше Дц • Дц от скорости судна не зависит • Чем меньше скорость, тем меньше Дц

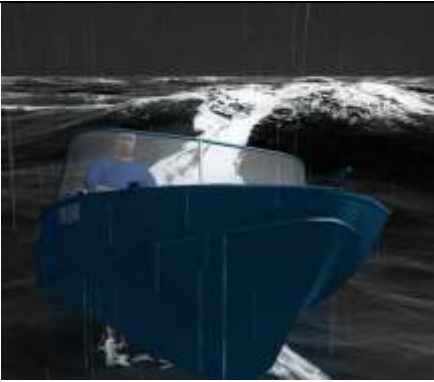


<p>П.2.2.3</p>	<p>В каком из перечисленных случаев будет наилучшая управляемость судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • При придании судну небольшого дифферента на нос • При придании судну небольшого крена на левый борт • При придании судну небольшого крена на правый борт • При придании судну небольшого дифферента на корму
<p>П.2.2.4</p>	<p>Что является единицей измерения диаметра циркуляции судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Ширина судна • Длина киля • Высота борта • Длина судна или метр
<p>П.2.2.5</p>	<p>Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • С винтом любого вращения • С винтом левого вращения • С винтом левого вращения при отжимном течении • С винтом правого вращения

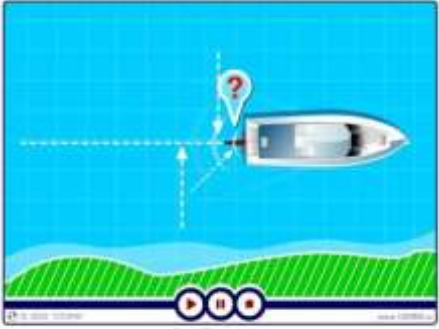


<p>П.2.2.6</p>	<p>Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?</p>	 <p>The diagram shows a boat on a blue water surface approaching a green pier. A dashed line indicates a 20-degree angle between the boat's heading and the pier's edge. A red hatched rectangle represents the boat's position. At the bottom, there are navigation controls: a play button, a pause button, and a stop button.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • С винтом любого вращения • С винтом левого вращения • С винтом левого вращения при отжимном ветре • С винтом правого вращения
<p>П.2.2.6</p>	<p>Как называется указанный на рисунке способ буксировки одним маломерным судном другого?</p>	 <p>An aerial photograph showing a white motorboat towing a smaller, light blue motorboat. Both boats are moving through dark water, leaving white wakes behind them.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • В кильватер • Боковой • Бортовой • Лагом
<p>П.2.2.7</p>	<p>В какую сторону на переднем ходу при винте левого вращения судно поворачивается лучше?</p>	 <p>An aerial photograph of a white motorboat moving forward through dark water, leaving a white wake. The boat is viewed from a slightly elevated angle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Одинаково • Вправо • Влево • Влево не поворачивается




<p>П.2.2.8</p>	<p>В каком из перечисленных случаев при буксировке лагом диаметр циркуляции будет минимальным?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Диаметр циркуляции не зависит от стороны перекладки руля • При перекладке руля на левый борт • При перекладке руля на левый борт с увеличением скорости • При перекладке руля на правый борт
<p>П.2.2.9</p>	<p>Как должна быть отрегулирована длина буксирного троса при буксировке в кильватер на волнении?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Длина буксирного троса должна быть от 10 до 15 м, и регулировать его длину не нужно • Когда буксировщик проходит подошву волны, буксируемое судно должно находиться на гребне • Когда буксировщик находится на гребне волны, буксируемое судно должно находиться в ее ложбине (подошве) • Чтобы оба судна одновременно проходили по гребням волны
<p>П.2.2.10</p>	<p>В какую сторону на заднем ходу при венте правого вращения судно лучше проворачивается кормой?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Одинаково • Вправо • Влево • Влево не проворачивается



<p>П.2.2.11</p>	<p>Каким способом для повышения управляемости следует счалить маломерные суда при буксировке лагом?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Корма буксировщика и буксируемого судна должны быть на одном уровне • Нос буксируемого судна сместить в корму буксировщика на треть корпуса • Нос буксируемого судна должен быть расположен на одном уровне с носом буксировщика • Корму буксируемого судна сместить вперед вдоль буксировщика на треть корпуса
<p>П.2.2.12</p>	<p>В какую сторону диаметр циркуляции для одновинтового судна с винтом левого вращения будет меньше?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Диаметр циркуляции одинаков независимо от стороны поворота • Диаметр циркуляции не зависит от стороны поворота • Влево • Вправо
<p>П.2.2.12</p>	<p>Какие из перечисленных действий следует предпринять при отвале от берега, если судно не сдвигается?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Раскачать судно на переднем ходу путем перекладки руля с борта на борт • Положить руль на борт, расположить пассажиров на противоположном борту ближе к носу и дать задний ход • Поставить руль прямо, пассажиров разместить на носу, на несколько минут дать передний ход, затем - задний • Расположить пассажиров ближе к корме, раскачать судно путем перекладки руля и реверсирования, подмывая грунт под днищем

<p>П.2.2.13</p>	<p>В какую сторону на заднем ходу при выключенном двигателе уклоняется корма при перекладке руля влево?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Не уклоняется • То вправо, то влево • Вправо • Влево
<p>П.2.2.14</p>	<p>Как называется кривая, которую описывает судно за время его поворота на 360 градусов?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Радиус циркуляции • Диаметр циркуляции • Окружность • Циркуляция
<p>П.2.2.15</p>	<p>В какую сторону стремится уклониться нос одновинтового судна на установившемся переднем ходу (руль "прямо") при винте правого вращения?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Не уклоняется • То влево, то вправо • Влево • Вправо

<p>П.2.2.16</p>	<p>Какие из перечисленных действий необходимо предпринять судоводителю маломерного судна, попавшему в штормовые условия, чтобы обеспечить остойчивость?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Дать "малый ход" • Держать судно "носом на ветер" • Поставить плавучий якорь • Выполнить все перечисленные действия
<p>П.2.2.17</p>	<p>В какую сторону в первые секунды покатится корма при переходе с переднего хода на задний на одновинтовом судне (руль "прямо"), имеющем винт правого вращения?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Корма не уклоняется • Вправо • Влево • Попеременно вправо и влево
<p>П.2.2.18</p>	<p>Как называется способность судна удерживать заданное направление движения при неизменном положении руля и изменять на ходу направление своего движения под действием руля?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Поворотливость • Ходкость • Устойчивость на курсе • Управляемость

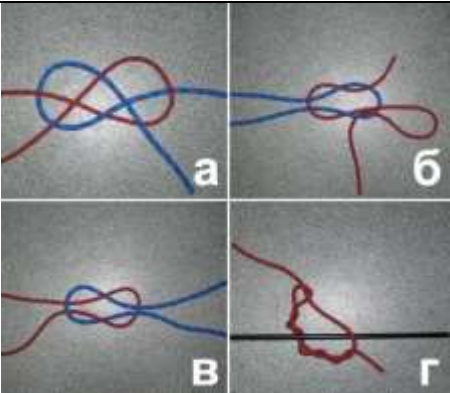

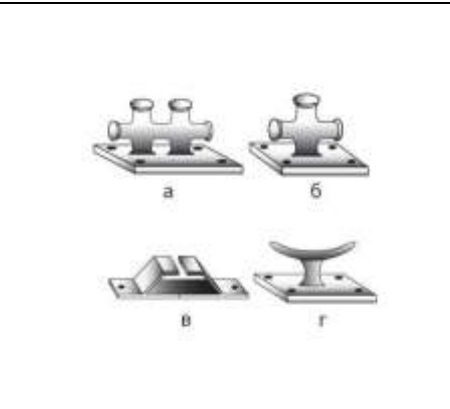
<p>П.2.2.19</p>	<p>Какие действия необходимо предпринять судоводителю моторного судна, имеющего один винт правого вращения на установившемся переднем ходу, чтобы удерживать судно на заданном курсе?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Переложить руль на несколько градусов вправо • Создать дифферент на нос • Создать дифферент на корму • Переложить руль на несколько градусов влево
<p>П.2.2. 20</p>	<p>Как называется струя (след) позади идущего судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Волновая • Кормовая • Осевая • Кильватерная
<p>П.2.2.21</p>	<p>Как называется струя (след) позади идущего судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Диаметральная • Волновая • Кормовая • Кильватерная

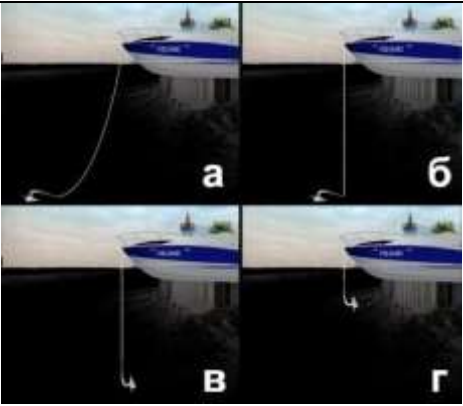


<p>П.2.2.22</p>	<p>Какие из перечисленных действий необходимо выполнять судоводителю маломерного судна при использовании прожектора во время плавания ночью?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Прожектор включать в сторону встречного или обгоняемого судна не более, чем на 5-7 секунд • Прожектор держать включенным в направлении встречного или обгоняемого судна до завершения обгона или расхождения • Использовать прожектор только как световую отмашку при расхождении с другими судами • Не допускать освещения прожектором других судов, особенно при расхождении с ними или обгоне
<p>П.2.2.23</p>	<p>Какие действия во время движения необходимо предпринять, если маломерном судне поднялся нос, возникла рыскливость и (или) вибрация корпуса?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Дать задний ход • Резко изменить курс • Срочно переместить груз и (или) пассажиров на нос судна • Уменьшить скорость
<p>П.2.2.24</p>	<p>На каком расстоянии, во избежание присасывания, рекомендуется производить обгон на маломерном судне больших судов?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Не менее длины корпуса маломерного судна • Не менее двух длин корпуса обгоняемого судна • Не менее трех длин корпуса маломерного судна • Не менее длины корпуса обгоняемого судна


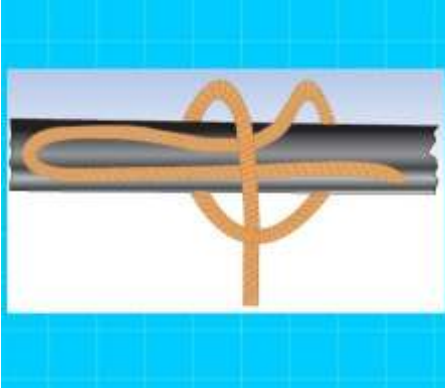
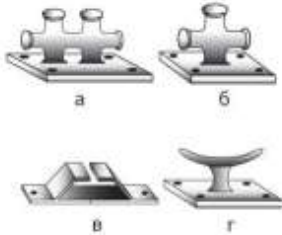
<p>П.2.2.25</p>	<p>Что рекомендуется выполнить при необходимости обойти препятствие на малой скорости?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • использовать реверс для торможения • заглушить двигатель • использовать рычаг акселератора • рекомендуется все перечисленное
<p>П.2.2.26</p>	<p>Что необходимо выполнить перед выполнением поворота на высокой скорости?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • убедиться, что все люди на борту знают о предстоящем маневре; • убедиться, что имеется достаточно места для маневра; • убедиться в исправной работе дроссельной заслонки; • все вышеперечисленное

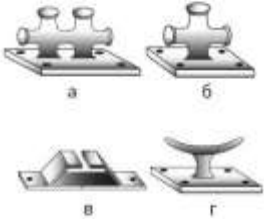
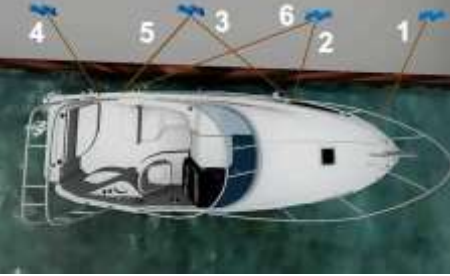

П.2.3. Теоретические основы постановки на якорь и проведения швартовки в различных условиях.

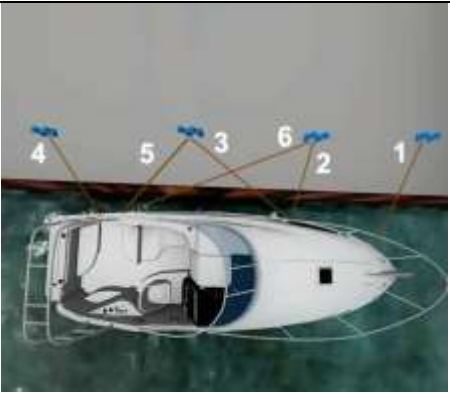

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
<p>П.2.3.1</p>	<p>Как называется этот якорь?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Адмиралтейский • Ледовый • Холла • Кошка

<p>П.2.3.2</p>	<p>Какой из этих узлов называется "рифовый"?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • а) • в) • г) • б)
<p>П.2.3.3</p>	<p>На каком рисунке изображен адмиралтейский якорь?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • б) • в) • г) • а)
<p>П.2.3.4</p>	<p>На каком рисунке изображена утка?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • а) • б) • в) • г)




<p>П.2.3.5</p>	<p>На каком из рисунков якорь находится в положении "панер"?</p>	 <p>The image consists of four panels labeled a, б, в, and г. Each panel shows a boat's hull and the anchor chain extending into the water. Panel a shows the chain at an angle. Panel б shows the chain vertical. Panel в shows the chain at an angle. Panel г shows the chain vertical.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • а) • в) • г) • б)
<p>П.2.3.6</p>	<p>На каком рисунке изображен якорь Холла?</p>	 <p>The image shows four different anchor designs labeled a, б, в, and г. Design a is a standard anchor with a single fluke. Design б is a Hall anchor with two flukes and a central shank. Design в is a Matrosov anchor with two flukes and a central shank. Design г is a Danforth anchor with two flukes and a central shank.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • а) • в) • г) • б)
<p>П.2.3.7</p>	<p>На каком рисунке изображен якорь Матросова?</p>	 <p>The image shows four different anchor designs labeled a, б, в, and г. Design a is a standard anchor with a single fluke. Design б is a Hall anchor with two flukes and a central shank. Design в is a Matrosov anchor with two flukes and a central shank. Design г is a Danforth anchor with two flukes and a central shank.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • а) • б) • г) • в)



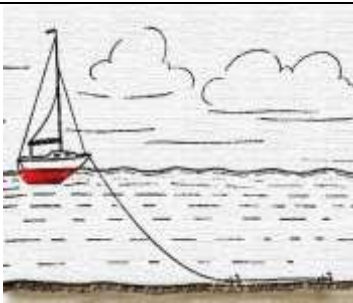
<p>П.2.3.8</p>	<p>Для какой из перечисленных целей применяется удавка?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Для закладывания троса на гак • Для крепления швартова за кнехты • Для обвязывания тонущего при подъеме его из воды • Для закрепления троса за бревно при буксировке
<p>П.2.3.9</p>	<p>Для какой из перечисленных целей применяется шлюпочный узел?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Для закрепления троса за бревно • Для крепления швартова за кнехты • Для закладывания растительного троса за гак • Для крепления буксирного троса за банку лодки
<p>П.2.3.10</p>	<p>Какие из этих швартовых приспособлений называются "битенгом"?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • а) и в) • а) и г) • в) и г) • б)

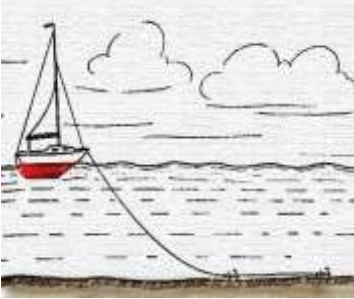


<p>П.2.3.11</p>	<p>На каком рисунке изображена киповая планка?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • а) • б) • в) • г)
<p>П.2.3.12</p>			<ul style="list-style-type: none"> •
<p>П.2.3.13</p>	<p>Как на этой схеме называется носовой швартовый конец, обозначенный цифрой 3?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Поперечный • Прижимной • Продольный • Шпринг
<p>П.2.3.14</p>	<p>Как на этой схеме называются соответственно швартовные концы, обозначенные цифрами 1 и 5?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Носовой шпринг и кормовой прижимной • Носовой продольный и кормовой шпринг • Носовой продольный и кормовой продольный • Носовой продольный и кормовой прижимной

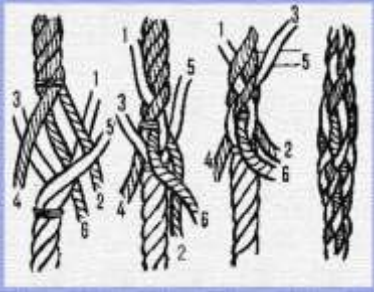



<p>П.2.3.15</p>	<p>Как на этой схеме соответственно называются швартовные концы, обозначенные цифрами 2 и 4?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Носовой прижимной и кормовой шпринг • Носовой шпринг и кормовой продольный • Носовой продольный и кормовой шпринг • Носовой прижимной и кормовой продольный
<p>П.2.3.16</p>	<p>Какой из перечисленных способов швартовки маломерного судна к судну более крупных размеров наиболее безопасен?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Подход к средней части дрейфующего судна с наветренного борта • Подход к носовой части дрейфующего судна с его подветренного борта • Подход параллельным курсом к движущемуся малым ходом судну в его средней части при попутном ветре • Подход к средней части дрейфующего судна с его подветренного борта
<p>П.2.3.17</p>	<p>На каком расстоянии от причала (пирса) следует остановить судно (судно не имеет хода относительно воды) параллельно причалу при швартовке с наветренной стороны?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 0,5 - ширины судна • Как можно ближе к причалу • Не менее 20 м • 2-3 ширины судна


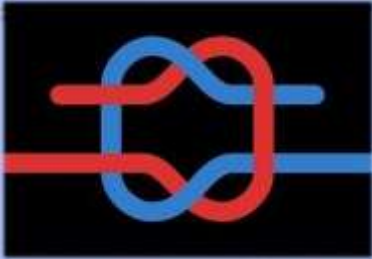
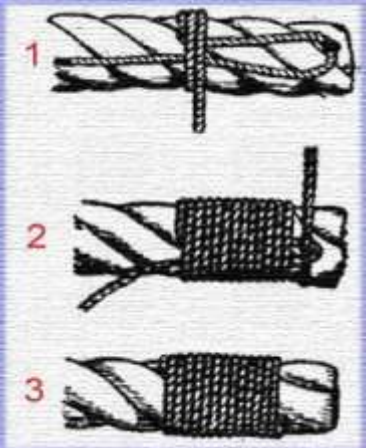
<p>П.2.3.18</p>	<p>Какие действия должен предпринять судоводитель в момент дачи переднего хода (включения реверса), чтобы удержать на прямом курсе одновинтовое судно с винтом правого вращения?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Поставить руль прямо • Повернуть руль влево • Повернуть руль вправо • Попеременно переключать руль
<p>П.2.3.19</p>	<p>В каких из перечисленных случаев, при длительной стоянке маломерного судна у берега, рекомендуется не становиться "носом" в берег, а поставить судно на две растяжки - носовую и кормовую?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • При низовом ветре • При верховом ветре • При штилевой погоде • При наличии колебаний уровня воды
<p>П.2.3.20</p>	<p>Какое из этих судов ошвартовано к берегу правильно?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • "А", "Б" • "А" и "Г" • Только "В" • "А", "Б" и "Г"



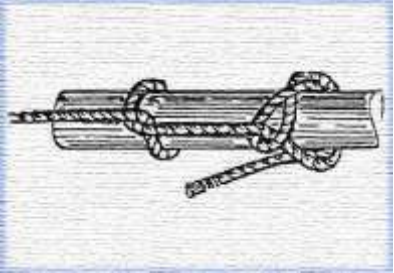
<p>П.2.3.21</p>	<p>Какой из перечисленных грунтов, наиболее предпочтителен при выборе места якорной стоянки?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • гравий, песок • скалистый • состоящий из валунов • вязкий глинистый
<p>П.2.3.22</p>	<p>Как рекомендуется подходить к месту якорной стоянки?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • против ветра (течения) • по ветру (течению) • при боковом ветре (течении) • не имеет значения
<p>П.2.3.23</p>	<p>Какой минимальный радиус окружности с центром в месте отдачи якоря должен быть у акватории, для обеспечения безопасной якорной стоянки судна, длиной 20 метров, при условии, что длина вытравленной якорной цепи равна 12 м?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 52 м • 32 м • 40 м • 24 м

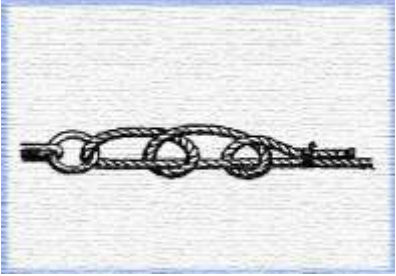
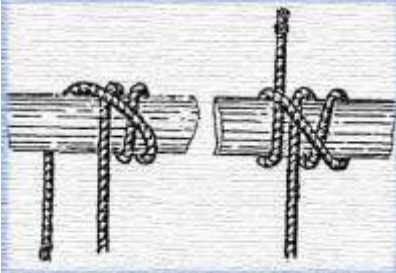
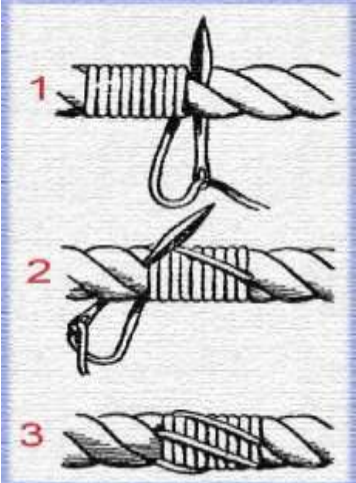
<p>П.2.3.24</p>	<p>Какую минимальную длину якорной цепи рекомендуется вытравить при хорошем грунте и благоприятной погоде?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 2 • 3 • 4 • 5
<p>П.2.3.25</p>	<p>Какую минимальную длину комбинированного с цепью якорного каната рекомендуется вытравить при хорошем грунте и благоприятной погоде?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 2 • 3 • 4 • 5
<p>П.2.3.26</p>	<p>Способ постановки на якорь, изображенный на рисунке, называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Фертоинг • На два якоря • На гусек • Адмиралтейский



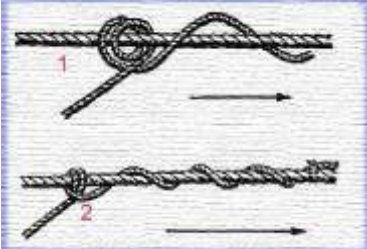
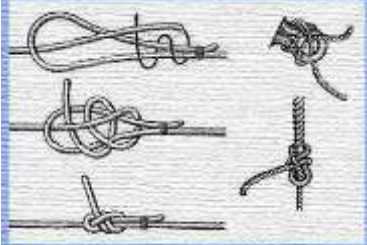
<p>П.2.3.27</p>	<p>В каких условиях постановка на якорь способом, изображенным на рисунке, нежелательна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • В закрытых бухтах при постоянном направлении ветра и течения • В местах, где действуют сильные постоянные течения • В местах, где действуют сильные приливо-отливные течения • Если в прогнозе ожидается штормовое усиление ветра без изменения направления
<p>П.2.3.28</p>	<p>Какой узел наилучшим образом подходит для изготовления незатягивающейся петли?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Простой штык • Рыбацкий штык • Беседочный • Штык с обносом
<p>П.2.3.29</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Беседочный • Неправильный прямой (бабий) • Буйрепный • Восьмерка
<p>П.2.3.30</p>	<p>Какие узел не может быть применен для крепления конца за рым?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Штык с обносом • Рыбацкий штык • Беседочный • Выбленочный

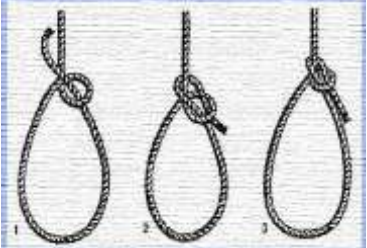


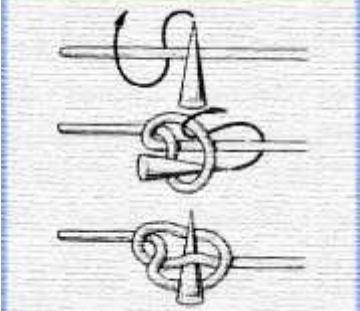
<p>П.2.3.31</p>	<p>Какой узел или заделка троса изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Простая марка • Прошивная марка • Сплесень • Рыбацкий штык
<p>П.2.3.32</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Штык со шлагом • Штык с обносом • Рыбацкий штык • Сдвижной штык
<p>П.2.3.33</p>	<p>Отметьте узел, который может быть завязан только вокруг какого-либо предмета</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Выбленочный • Прямой • Беседочный • Рифовый
<p>П.2.3.34</p>	<p>Вы оставляете судно на стоянке на длительное время. Какой узел наиболее надежен для крепления швартовов к швартовым рымам?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Выбленочный • Брамшкотовый • Беседочный • Простой штык

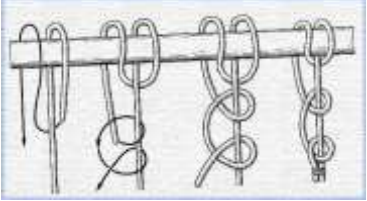

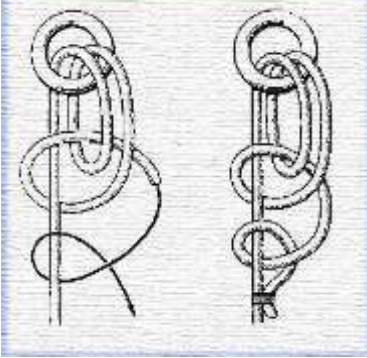

<p>П.2.3.35</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Восьмерка • Рыбацкий • Прямой • Рифовый
<p>П.2.3.36</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Выбленочный • Прямой • Рифовый • Шкотовый
<p>П.2.3.37</p>	<p>Какой узел или заделка троса изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Простая марка • Прошивная марка • Сплесень • Рыбацкий штык


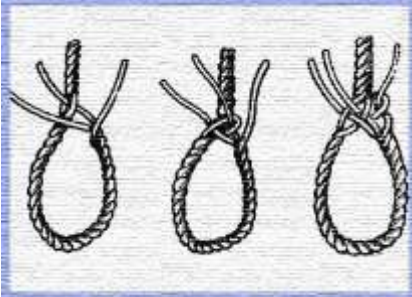


<p>П.2.3.38</p>	<p>Буйрепный узел предназначен для крепления буйрепа к якорю следующего типа</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Брюса • Брюса виллиса • Плуг • Адмиралтейский
<p>П.2.3.39</p>	<p>Какой узел наилучшим образом подходит для крепления конца к бревну в случае, когда нагрузка на коренной конец действует под углом 45 градусов к оси бревна и может уменьшаться до нуля?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Штык со шлагом • Удавка со шлагом • Сдвижной штык • Буйрепный
<p>П.2.3.40</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Рыбацкий штык • Сдвижной штык • Удавка со шлагом • Сваечный

<p>П.2.3.41</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Простой штык • Штык со шлагом • Штык с обносом • Рыбацкий штык
<p>П.2.3.42</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Штык с обносом • Рыбацкий штык • Сдвижной штык • Удавка со шлагом
<p>П.2.3.43</p>	<p>Какой узел или заделка троса изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Простая марка • Прошивная марка • Сплесень • Рыбацкий штык




<p>П.2.3.44</p>	<p>Какой узел предназначен для временного удержания конца под нагрузкой при помощи небольшого дополнительного конца?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Выбленочный • Сваечный • Рифовый • Стопорный
<p>П.2.3.45</p>	<p>Какой узел наилучшим образом подходит для предотвращения выхлестывания снасти из блока?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Беседочный • Штык с обносом • Восьмерка • Удавка
<p>П.2.3.46</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сдвижной штык • Удавка со шлагом • Сваечный • Стопорный
<p>П.2.3.47</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Беседочный • Брамшкотовый • Буйрепный • Восьмерка


<p>П.2.3.48</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Беседочный • Брамшкотовый • Буйрепный • Восьмерка
<p>П.2.3.49</p>	<p>Отметьте узлы, которые могут быть использованы для надежного крепления стаксель-шкота к шкотовому углу стакселя</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Прямой • Беседочный • Удавка • Штык с обносом
<p>П.2.3.50</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Беседочный • Брамшкотовый • Буйрепный • Восьмерка
<p>П.2.3.51</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Рыбацкий штык • Сдвижной штык • Удавка со шлагом • Сваечный




П.2.3.52	Какой узел изображен на рисунке		<ul style="list-style-type: none"> • Простой штык • Штык со шлагом • Штык с обносом • Рыбацкий штык
П.2.3.53	Какой узел изображен на рисунке		<ul style="list-style-type: none"> • Буйрепный • Восьмерка • Рифовый • Шкотовый
П.2.3.54	Какой узел изображен на рисунке		<ul style="list-style-type: none"> • Штык с обносом • Рыбацкий штык • Сдвижной штык • Удавка со шлагом
П.2.3.55	Какой узел изображен на рисунке		<ul style="list-style-type: none"> • Буйрепный • Восьмерка • Выбленочный • Прямой


<p>П.2.3.56</p>	<p>Какой узел предназначен для крепления паруса сезнями?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Выбленочный • Сваечный • Рифовый • Стопорный
<p>П.2.3.57</p>	<p>Какой узел или заделка троса изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Прошивная марка • Сплесень • Рыбацкий штык • Огон
<p>П.2.3.58</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Беседочный • Брамшкотовый • Буйрепный • Восьмерка
<p>П.2.3.59</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Выбленочный • Прямой • Рифовый • Шкотовый

П.2.4. Факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном.

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
П.2.4.1	Какие действия после получения штормового предупреждения обязан предпринять судоводитель, если встречи со штормом не избежать?		<ul style="list-style-type: none"> • Провести инструктаж пассажиров и выдать всем спасательные жилеты • При наличии радиостанции - установить и поддерживать связь с берегом и спасательными службами • Проверить надежность крепления грузов, подготовить к использованию сигналы бедствия, плавучий якорь, водоотливные и спасательные средства • Все перечисленное
П.2.4.2	Какие действия обязан предпринять судоводитель маломерного судна при получении неблагоприятного прогноза (штормовое предупреждение) или появлении явных признаков резкого усиления ветра?		<ul style="list-style-type: none"> • Дождаться подтверждения полученного прогноза о штормовом предупреждении и после этого принять решение • Выставить плавучий якорь, дать малый ход и развернуть судно носом на ветер • Выйти на связь с диспетчером ближайшего порта или подразделения МЧС и сообщить о месте нахождения судна для получения указаний • Укрыть судно в ближайшем безопасном месте
П.2.4.3	Какие из перечисленных причин могут привести к потере остойчивости маломерного судна и его опрокидыванию даже при штилевой погоде?		<ul style="list-style-type: none"> • Неправильное размещение грузов • Сидение людей на борту • Произвольное перемещение людей на судне • Все перечисленное



<p>П.2.4.4</p>	<p>Какие из перечисленных действий следует предпринять на маломерном судне при получении прогноза о надвигающемся шторме?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Запросить по радиостанции подтверждения полученного прогноза в ближайшем подразделении МЧС и после ответа, принять решение. • Следовать оптимальным курсом и скоростью к порту (месту) - убежищу. • Дождаться подтверждения прогноза при следующей передаче метеопрогноза и принять решение. • Следовать прежними курсом и скоростью до встречи со штормом, после чего стать носом на волну и уменьшить ход.
<p>П.2.4.5</p>	<p>Что должен предпринять судоводитель маломерного судна при обнаружении неисправности якорного устройства?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • прекратить эксплуатацию судна; • продолжить эксплуатацию при наличии запасного якоря; • продолжить эксплуатацию при наличии благоприятного прогноза погоды, избегая постановки на якорь; • продолжить эксплуатацию при договоренности с базой о предоставлении места для швартовки.
<p>П.2.4.6</p>	<p>Что должен предпринять судоводитель маломерного судна, если его швартовное оборудование не обеспечивают удержание маломерного судна при стоянке у пирсов, причалов и шлюзовании?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • прекратить эксплуатацию судна; • продолжить эксплуатацию, используя в качестве кнехтов и уток элементы конструкции судна; • продолжить эксплуатацию при наличии работоспособного якорного устройства; • продолжить эксплуатацию при наличии дополнительных швартовных тросов.

<p>П.2.4.7</p>	<p>Какое удлинение каната из синтетического материала под рабочей нагрузкой является основанием для запрещения его использования, если после снятия нагрузки он не восстанавливает свою первоначальную длину?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • более чем на 5%; • более чем на 10%; • более чем на 20%; • более чем на 25%.
<p>П.2.4.8</p>	<p>Какие канаты могут быть использованы в качестве стопоров и схваток?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • синтетические; • растительные; • стальные; • все перечисленные.
<p>П.2.4.9</p>	<p>Какой фактор, помимо человеческого, является основным, способствующим возникновению происшествий при управлении маломерным судном?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • технический; • организационный-технологический; • природный; • обстоятельств непреодолимой силы.

<p>П.2.4.10</p>	<p>При каком из перечисленных обстоятельств опасность столкновения должна считаться существующей?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Пеленг приближающегося судна заметно не меняется; • Пеленг приближающегося судна заметно меняется; • Расстояние до приближающегося судна сокращается; • Приближающееся судно очень большого размера.
<p>П.2.4.11</p>	<p>К чему может привести совместное влияние на судно ветра и волнения?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • К потере управляемости; • К потере устойчивости, • К потере плавучести • К потере непотопляемости
<p>П.2.4.12</p>	<p>К чему может привести недостаточность скорости судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • К потере управляемости; • К потере устойчивости, • К потере плавучести • К потере непотопляемости

П.2.4.13	В каком из перечисленных случаев обгона наиболее опасен эффект присасывания?	?	<ul style="list-style-type: none">• если обгоняемое судно крупнее обгоняющего;• если обгоняющее судно крупнее обгоняемого;• если обгоняемое и обгоняющее суда одинаковых размеров;• в любом случае действие эффекта присасывания одинаково.
П.2.4.14	Какой из маневров в момент обгона служит снижению действия эффекта присасывания?	?	<ul style="list-style-type: none">• оба судна следуют параллельными курсами;• одно из судов несколько уклонится в сторону другого судна;• одно из судов несколько уклонится во внешнюю сторону;• при любом маневре действие эффекта присасывания одинаково.
П.2.4.15	Что приводит к возникновению каверн на лопастях гребного винта и к изменению его гидродинамических характеристик?	?	<ul style="list-style-type: none">• кавитация;• гравитация;• девиация;• гидравлика.

П.2.5. Меры предотвращения посадки судна на мель.

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
П.2.5.1	Какие действия следует предпринять перед вынужденной посадкой судна на грунт (мель)?		<ul style="list-style-type: none">• Уменьшить ход и перед касанием судном грунта остановить двигатель.• Остановить двигатель и при касании грунта носовой частью дать задний ход.• Остановить двигатель, отдать с носа якорь и травить якорную цепь до касания грунта• Остановить двигатель, отдать якорь с кормы, травить канат до касания грунта носом и после посадки судна на мель - выбрать слабинку каната.
П.2.5.2	В каком случае оправдана преднамеренная посадка судна на мель?		<ul style="list-style-type: none">• При невозможности экипажа самостоятельно справиться с поступающей на судно водой,• При затруднениях при постановке на якорь;• При необходимости уступить дорогу;• При резком ухудшении погоды.