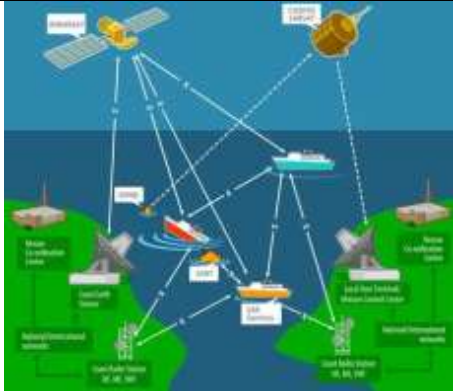







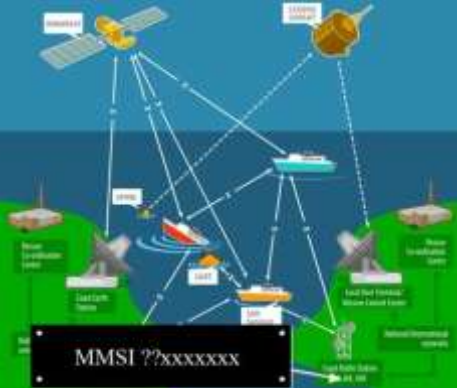





МП.2. Основы навигации и радиосвязи в районе плавания

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
МП.2.1	Выберите правильный вариант определения ГМССБ.		<ul style="list-style-type: none"> • Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности. • Геостационарная морская спутниковая система безопасности. • Глобальная морская система спутникового мониторинга • Глобальная мобильная система связи для целей безопасности.
МП.2.2	В каком морском районе ГМССБ может совершать плавание маломерное судно, оборудованное УКВ радиостанцией?		<ul style="list-style-type: none"> • A1 • A2 • A3 • A4
МП.2.3	В каком морском районе ГМССБ может совершать плавание маломерное судно, оборудованное судовой земной станцией ИНМАРСАТ-С?		<ul style="list-style-type: none"> • A3 • A1 • A2 • A4

<p>МП.2.4</p>	<p>Какой частотный диапазон используется для радиосвязи судов с береговыми радиостанциями в морском районе A2 ГМССБ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • ПВ • КВ • СВ • УКВ
<p>МП.2.5</p>	<p>Какой частотный диапазон используется для радиосвязи судов с береговыми радиостанциями в морском районе A4 ГМССБ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • КВ • ПВ • СВ • УКВ
<p>МП.2.6</p>	<p>Отметьте правильную расшифровку аббревиатуры ЦИВ.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Цифровой индивидуальный вызов • Цифровой исполнительный вызов • Целевой индивидуальный вызов • Цифровой избирательный вызов


<p>МП.2.7</p>	<p>Определите принадлежность опознавателя морской подвижной службы (MMSI) 273111213.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Судовая радиостанция. • Береговая радиостанция. • Группа судов. • Суда в определенном географическом районе.
<p>МП.2.8</p>	<p>С каких цифр начинается опознаватель морской подвижной службы (MMSI) российских судовых радиостанций?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 273 • 046 • 064 • 372
<p>МП.2.9</p>	<p>Для чего предназначена радиотелефонная связь?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Для приема и передачи речи. • Для проведения радиообмена с применением кода Морзе. • Для передачи судам графической информации (карты прогнозов погоды и волнения моря). • Для обмена информацией с использованием автоматического буквопечатающего оборудования.




<p>МП.2.10</p>	<p>Отметьте правильную расшифровку аббревиатуры СКЦ.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Спасательный капитанский центр • Строительный капитальный цех • Срочный координационный циркуляр • Спасательно-координационный центр
<p>МП.2.11</p>	<p>За что несет ответственность спасательно-координационный центр (СКЦ)?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • За координацию проведения поисково-спасательных операций. • За передачу информации по безопасности мореплавания. • За мониторинг местоположения судов. • За предоставление судам телефонных линий для радиотелефонных переговоров с береговыми абонентами.
<p>МП.2.12</p>	<p>С каких цифр начинается опознаватель морской подвижной службы береговой радиостанции?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 00 • 10 • 01 • 11




<p>МП.2.13</p>	<p>Какую функцию обеспечивает спутниковая система КОСПАС-САРСАТ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Обнаружение и определение местоположения активированных аварийных радиобуев (АРБ). • Связь в направлении "судно-берег" и "судно-судно". • Передачу информации по безопасности мореплавания. • Передачу гидрометеорологической информации
<p>МП.2.14</p>	<p>От чего не зависит дальность радиосвязи в диапазоне УКВ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • От времени суток. • От высоты антенны береговой радиостанции. • От мощности передатчика судовой УКВрадиоустановки. • От чувствительности приемника судовой УКВ-радиоустановки.
<p>МП.2.15</p>	<p>В каком положении регулятора шумоподавителя УКВ-радиоустановки достигается максимальная чувствительность приемника?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • В положении, ближайшем к появлению шумов в динамике • В положение минимального значения уровня регулировки • В положение максимального значения уровня регулировки • Положение регулятора шумоподавителя не влияет на чувствительность приемника




<p>МП.2.16</p>	<p>Какой способ голосовой передачи позывных сигналов, служебных сокращений и труднопроизносимых слов необходимо использовать в условиях плохой слышимости?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Использовать фонетический алфавит • Повторять каждое слово дважды • Произносить каждую букву и цифру по отдельности • Повторять каждую букву и цифру дважды
<p>МП.2.17</p>	<p>Каким из перечисленных документов следует руководствоваться при международном радиообмене в радиотелефонии?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Стандартные морские фразы ИМО для общения на море. • Англо-русский русско-английский карманный словарь В. Мюллера • Деловой английский язык: стандартные фразы на английском Д. Шевчука • Стандартная авиационная английская фразеология радиообмена ИКАО
<p>МП.2.18</p>	<p>Какие из перечисленных данных включаются в формат сигнала бедствия УКВ ЦИВ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Координаты судна. • Звуковой сигнал SOS. • Телеграфный позывной судна • Телеграфный позывной вызываемой станции




<p>МП.2.19</p>	<p>Кому в первую очередь предназначается сообщение о бедствии?</p>	 <p>The diagram illustrates a satellite-based communication system. It shows two satellites in orbit, labeled 'INMARSAT' and 'GALILEO'. Below them, a network of ships is shown, including a 'Rescue Coordination Centre (RCC)', 'Search and Rescue (SAR)', and 'Distress Alerting'. The ships are connected to the satellites, which are in turn connected to land-based stations on the coast.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Спасательно-координационному центру. • Воздушным судам в районе бедствия. • Морским судам в районе бедствия. • Судовладельцу.
<p>МП.2.20</p>	<p>В течение какого времени резервный источник питания должен обеспечить работу УКВ радиоустановки?</p>	 <p>A photograph showing a person from behind, operating a control panel for a VHF radio installation. The panel has several buttons and a small display screen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 6 часов. • 1 часа. • 2 часов. • 4 часов.
<p>МП.2.21</p>	<p>На каких каналах в УКВ диапазоне должна осуществляться связь "судно-судно"?</p>	 <p>A photograph of a VHF radio unit with a microphone. The digital display on the radio shows the number '16', which is the international distress channel.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • На рекомендованных симплексных каналах. • Только на 75 и 76 каналах. • На любом из дуплексных каналов. • Только на 15 и 17 каналах.

<p>МП.2.22</p>	<p>Что из перечисленного невозможно выполнить с использованием ЦИВ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Передать голосовое сообщение. • Передать сообщение о бедствии. • Передать информацию о рабочем канале радиосвязи. • Передать оповещение о передаче сообщений с категориями Срочность и Безопасность.
<p>МП.2.23</p>	<p>Какое слово в международном симплексном радиотелефонном обмене означает перемену направления связи - “перехожу на прием”?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Over • Speak • Break. • Out.
<p>МП.2.24</p>	<p>Выберите основное назначение УКВ радиостанции спасательных средств.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Осуществление радиосвязи на месте бедствия. • Осуществление радиосвязи на акватории порта. • Осуществление радиосвязи с летательными аппаратами. • Осуществление внутрисудовой радиосвязи.

<p>МП.2.25</p>	<p>Какое действие должно входить в ежедневную проверку судового радиооборудования?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Проверка функционирования ЦИВ УКВ радиоустановки без излучения в эфир. • Проверка антенных изоляторов. • Проверка УКВ радиостанций спасательных средств. • Проверка радиолокационного ответчика в тестовом режиме.
<p>МП.2.26</p>	<p>Какое действие следует произвести оператору судовой радиостанции, если им был принят вызов, но нет уверенности, кому он адресован?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Дождаться повторного вызова. • Ответить на вызов и уточнить, кому он адресован. • Запросить информацию о вызове у береговой радиостанции. • Дать запрос в адрес всех судов с просьбой повторить вызов.
<p>МП.2.27</p>	<p>Какое действие следует произвести оператору судовой радиостанции, если был принят адресованный ей вызов, но позывной вызывающей станции неясен?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Ответить на вызов, переспросив позывной вызывающей радиостанции. • Дождаться повторного вызова. • Запросить информацию о вызове у береговой радиостанции. • Дать запрос в адрес всех судов с просьбой повторить вызов.




<p>МП.2.28</p>	<p>Вызываемая в радиотелефонии радиостанция не отвечает на вызов, повторенный трижды с интервалом в 2 минуты. Через какой интервал времени следует повторить вызов?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 3 мин. • 1 мин. • 5 мин. • 10 мин.
<p>МП.2.29</p>	<p>Каким словом следует указывать завершение сеанса связи между двумя радиостанциями?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • OUT. • FINISH. • END. • STOP.
<p>МП.2.30</p>	<p>Какая информация по безопасности мореплавания может быть получена при помощи приемника НАВТЕКС?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Навигационные и метеорологические предупреждения в печатном виде. • Голосовые навигационные и метеорологические предупреждения. • Метеорологические факсимильные карты. • Диспетчерская информация

<p>МП.2.31</p>	<p>Через какое время следует повторить вызов в ЦИВ, если вызываемая станция не отвечает?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Через 5 минут. • Через 7 минут. • Через 3 минуты. • Через 15 минут.
<p>МП.2.32</p>	<p>На каком канале УКВ осуществляется передача сигнала бедствия ЦИВ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 70 • 16 • 13 • 06
<p>МП.2.33</p>	<p>Какое действие необходимо выполнить перед началом вызова в радиотелефонии?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Прослушать вызывную частоту. • Дать проверочную настройку голосом на вызывной частоте. • Проверить сопротивление изоляции передающей антенны. • Проверить функционирования ЦИВ УКВ радиоустановки без излучения в эфир.




<p>МП.2.34</p>	<p>На каком канале осуществляется передача сигнала бедствия в радиотелефонном режиме?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 16 • 72 • 13 • 06
<p>МП.2.35</p>	<p>На каком расстоянии от передающей береговой радиостанции обеспечивается прием сообщений НАВТЕКС?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 250 - 400 миль. • 100 - 150 миль. • 20-30 миль. • Более 500 миль.
<p>МП.2.36</p>	<p>Какие источники питания следует использовать в УКВ радиостанции спасательных средств в ситуации бедствия?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Первичные (не перезаряжаемые) • Перезаряжаемые • От АРБ "КОСПАС-САРСАТ". • От судового резервного источника питания




<p>МП.2.37</p>	<p>На каком канале ведется радиотелефонный обмен по бедствию в морском районе А1 ГМССБ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • На 16 канале УКВ. • На 70 канале УКВ. • На 13 канале УКВ. • На 06 канале УКВ.
<p>МП.2.38</p>	<p>Какие мероприятия необходимо выполнить для обеспечения корректной идентификации судна в системе КОСПАС-САРСАТ в ситуации бедствия?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Установить на судне аварийный радиобуй; • Установить на судне аварийный радиобуй и произвести его регистрацию; • Установить на судне радиолокационный транспондер • Установить на судне приемник Навтекс
<p>МП.2.39</p>	<p>Каким сигналом является излучение аварийного радиобуя?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сигналом бедствия. • Сигналом срочности. • Сигналом безопасности. • Тестовым сигналом для проверки готовности СКЦ к спасательным операциям.




<p>МП.2.40</p>	<p>На каком канале осуществляется несение радиовахты ЦИВ в УКВ диапазоне?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • На 70 канале УКВ. • На 16 канале УКВ. • На любом УКВ канале. • На рабочей частоте береговой радиостанции.
<p>МП.2.41</p>	<p>На каком максимальном расстоянии на судовой радиолокационной станции будет обнаружен включенный радиолокационный ответчик, поднятый на высоту 1 метр над уровнем моря?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 5 морских миль. • 0,5 морских миль. • 10 морских миль. • 15 морских миль.
<p>МП.2.42</p>	<p>Каким сигналом особой важности предваряется вызов бедствия в радиотелефонии?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • MAYDAY. • PAN PAN. • SECURITE. • URGENCY.

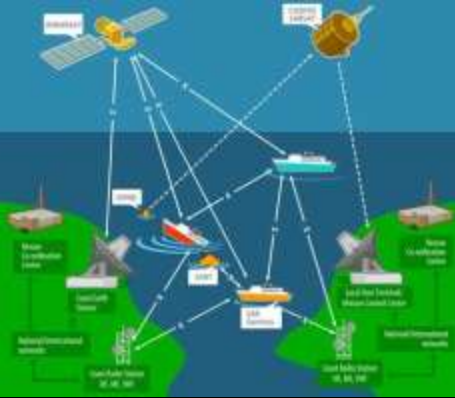


<p>МП.2.43</p>	<p>В каком из перечисленных случаев подается сигнал бедствия?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • В случае угрозы серьезной и неизбежной опасности судну или людям. • В случае ухудшения погодных условий • В случае выхода из строя аварийного источника электроэнергии. • В случае обнаружения мели, не нанесенной на навигационные карты.
<p>МП.2.44</p>	<p>В течение какого времени береговая радиостанция может подтвердить получение сигнала бедствия в ЦИВ и диапазоне УКВ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • В течение 1 минуты • В течение 2 минут 45 сек • В течение 5 минут • Немедленно после подтверждения приема сигнала бедствия в ЦИВ судном в районе бедствия.
<p>МП.2.45</p>	<p>Какое действие должно предпринять судно, терпящее бедствие, после получения от береговой радиостанции подтверждения приема сигнала бедствия в ЦИВ в диапазоне УКВ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • перейти на 16 канал и начать передачу сообщения о бедствии • активировать аварийный радиобуй. • продублировать сигнал бедствия с мобильного телефона. • ожидать подтверждения приема сигнала бедствия от судовых радиостанций.

<p>МП.2.46</p>	<p>Какое действие необходимо предпринять в случае приема сигнала бедствия от другого судна в ЦИВ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Прекратить все передачи, которые могут создать помехи радиообмену и установить наблюдение на 16 канале УКВ. • Связаться с береговой радиостанцией для получения инструкций • Ретранслировать сигнал бедствия. • Дать подтверждение приема сигнала бедствия судну, терпящему бедствие.
<p>МП.2.47</p>	<p>Кем, как правило, должен подтверждаться сигнал бедствия в режиме ЦИВ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Береговыми станциями. • Воздушными судами. • Спасательными судами. • Судами в районе бедствия.
<p>МП.2.48</p>	<p>В чей адрес подтверждается прием сигнала бедствия в ЦИВ береговой радиостанцией?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • В адрес всех судов. • В адрес судна, передавшего сигнал бедствия. • В адрес судов выбранного географического района. • В адрес кораблей береговой охраны в районе бедствия.

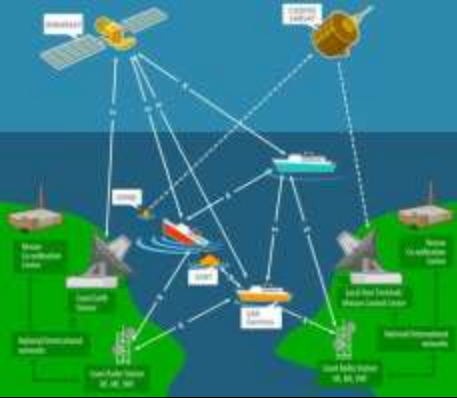


<p>МП.2.49</p>	<p>Какое сообщение предваряется словосочетанием SECURITE в радиотелефонии?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сообщение безопасности. • Навигационное сообщение. • Сообщение о бедствии. • Сообщение срочности.
<p>МП.2.50</p>	<p>Что означает вызов с категорией БЕЗОПАСНОСТЬ (SECURITE) в радиотелефонии?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Означает, что вызывающая станция хочет передать важное навигационное или метеорологическое предупреждение. • Означает, что вызывающая станция хочет передать сигнал бедствия. • Означает, что вызывающая станция хочет передать факсимильное сообщение. • Означает, что вызывающая станция хочет передать сообщение, касающееся безопасности судна или человека.
<p>МП.2.51</p>	<p>Что означает вызов с категорией СРОЧНОСТЬ (PAN PAN) в радиотелефонии?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Означает, что вызывающая станция хочет передать очень срочное сообщение, касающееся безопасности судна или человека. • Означает, что вызывающая станция хочет передать сигнал бедствия. • Означает, что вызывающая станция хочет передать сообщение в системе Навтекс. • Означает, что вызывающая станция хочет передать навигационное или метеорологическое предупреждение.

<p>МП.2.52</p>	<p>Что должно выполнить судно, передавшее ложный сигнал бедствия в ЦИВ в диапазоне УКВ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Оповестить всех, кто мог получить сигнал бедствия, о том, что это был ложный сигнал. • Запросить у ближайшей радиостанции подтверждение получения ложного сигнала бедствия. • На 16 канале УКВ передать команду MAYDAY RELAY. • Всем радиостанциям передать команду "SELONCE FEENE".
<p>МП.2.53</p>	<p>Какое действие должны предпринять суда, принявшие ретранслированный другим судном вызов по бедствию?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Подтвердить его прием по радиотелефону судну, передавшему ретрансляцию. • Перейти на прослушивание частот для аварийной связи. • Ретранслировать этот сигнал. • Подтвердить прием в ЦИВ.
<p>МП.2.54</p>	<p>На каком канале в ГМССБ передаются сигналы срочности или безопасности?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • В режиме ЦИВ на 70 канале УКВ. • На 72 канале УКВ. • На 13 канале УКВ. • На 08 канале УКВ.

<p>МП.2.55</p>	<p>Из какого слова (слов) состоит сигнал срочности в радиотелефонии?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • PAN PAN • MAY DAY • SECURITE • ATTENTION
<p>МП.2.56</p>	<p>Сколько раз повторяется сочетание фраз PAN PAN при передаче радиотелефонного сообщения срочности?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 3 раза. • 1 раз. • 2 раза. • 6 раз.
<p>МП.2.57</p>	<p>В каком случае передается сигнал бедствия в ЦИВ без предварительного редактирования?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • В экстренных ситуациях, когда нет времени для ввода данных в формат вызова бедствия в ЦИВ. • Когда в контроллер ЦИВ радиоустановки не введено текущее время. • Когда в контроллер ЦИВ радиоустановки не введены текущие координаты. • Если на судне имеется АРБ.

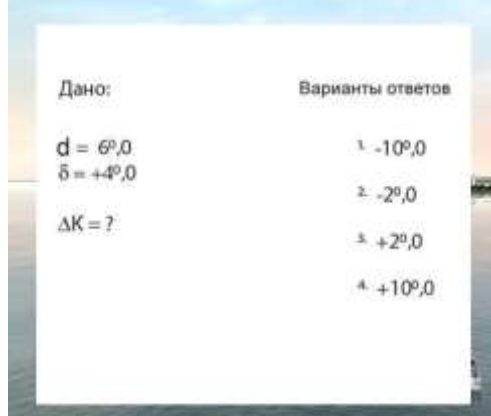
<p>МП.2.58</p>	<p>На каком канале в УКВ диапазоне В ГМССБ передается сигнал бедствия?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • На 70 канале в формате ЦИВ • На 01 канале УКВ • На рабочем канале береговой радиостанции • На 08 канале УКВ в радиотелефонном режиме
<p>МП.2.59</p>	<p>В каком из перечисленных случаев не следует передавать сигнал бедствия?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Ночью, в штормовую погоду человек выпал за борт • Моторное маломерное судно с неработающим двигателем несет на скалистый берег в штормовую погоду • Член экипажа сломал ногу, испытывает сильные болевые ощущения • На маломерном судне пробоина, капитаном принято решение покинуть судно
<p>МП.2.60</p>	<p>Вызов ЦИВ какой категории необходимо произвести в случае обнаружения судоводителем серии красных парашютных ракет, посылаемых далеко в море?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Срочность • Безопасность • Бедствия • Любой из перечисленных

<p>МП.2.61</p>	<p>Какой УКВ канал используется в ГМССБ для связи «мостик-мостик» в целях обеспечения навигационной безопасности?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 15 • 70 • 6 • 13
<p>МП.2.62</p>	<p>Какое из перечисленных устройств может использоваться для автоматического включения в формат сообщений ЦИВ текущих координат судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Приемник GPS • Радиолокационная станция • Приемник Навтекс • Картплоттер
<p>МП.2.63</p>	<p>Выберите правильное определение понятия Радиолокационный спасательный ответчик</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Буй, предназначенный для передачи сигнала бедствия через спутник • Буй, посылающий ответный сигнал при облучении его радиоволнами от судовой радиолокационной станции • Буй, предназначенный для быстрого поиска человека за бортом • Буй, передающий сигнал бедствия на 70 канале УКВ

<p>МП.2.64</p>	<p>В каком направлении можно осуществлять вызов ЦИВ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Только судно - судно • Только судно - берег • Только берег - судно • Во всех перечисленных
<p>МП.2.65</p>	<p>В каком из перечисленных случаев не следует передавать сигнал бедствия?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Ночью, в штормовую погоду человек выпал за борт • Моторное маломерное судно с неработающим двигателем несет на скалистый берег в штормовую погоду • Член экипажа сломал ногу, испытывает сильные болевые ощущения • На маломерном судне пробоина, капитаном принято решение покинуть судно
<p>МП.2.66</p>	<p>Какой УКВ канал используется в ГМССБ для связи «мостик-мостик» в целях обеспечения навигационной безопасности?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 15 • 70 • 6 • 13

<p>МП.2.67</p>	<p>Выберите правильное определение понятия Радиолокационный транспондер.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Буй, предназначенный для передачи сигнала бедствия через спутник • Буй, посылающий ответный сигнал при облучении его радиоволнами от судовой радиолокационной станции • Буй, предназначенный для быстрого поиска человека за бортом • Буй, передающий сигнал бедствия на 70 канале УКВ
<p>МП.2.68</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Дано: Варианты ответов</p> <p>ИК = 240,0 1. 280° КУ = 40° л/б 2. 100° ИП = ? 3. 20° 4. 200°</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 100,0 град. • 20,0 град. • 280,0 град. • 200,0 град.
<p>МП.2.69</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Дано: Варианты ответов</p> <p>$d = 8,0 W$ 1. +5,0 $\delta = -3,0$ 2. -5,0 $\Delta K = ?$ 3. -11,0 4. 11,0</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 11,0 град. • +5,0 град. • -5,0 град. • -11,0 град.



<p>МП.2.70</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Дано: Варианты ответов</p> <p>ИК = 20°,0 $\Delta K = -5^\circ,0$</p> <hr/> <p>КК = ?</p> <p>1. 25°,0 2. 195°,0 3. 205°,0 4. 15°,0</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 205,0 град. • 15,0 град. • 195,0 град. • 25,0 град.
<p>МП.2.71</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Дано: Варианты ответов</p> <p>ИП = 90°,0 Кульб = 30°,0</p> <p>ИК = ?</p> <p>1. 120°,0 2. 240°,0 3. 300°,0 4. 60°,0</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 300,0 град. • 60,0 град. • 240,0 град. • 120,0 град.
<p>МП.2.72</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Дано: Варианты ответов</p> <p>$d = 10^\circ,0$ $\delta = +2^\circ,0$</p> <p>$\Delta K = ?$</p> <p>1. +8°,0 2. -12°,0 3. +12°,0 4. -8°,0</p>	<ul style="list-style-type: none"> • + 8,0 град. • - 8,0 град. • - 12,0 град. • + 12,0 град.

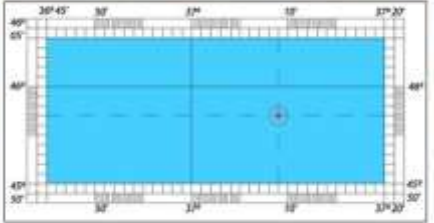
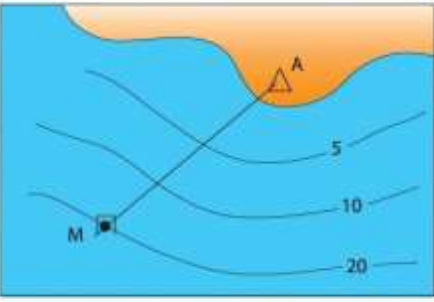
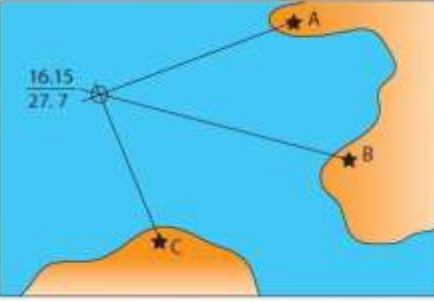
<p>МП.2.73</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Дано:</p> <p>ПУ = 90°,0 $\alpha = -2^\circ,0$ $\beta = 3^\circ,0$ ИК = ?</p> <p>Варианты ответов</p> <p>1. 91°,0 2. 95°,0 3. 85°,0 4. 89°,0</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 91,0 град. • 85,0 град. • 95,0 град. • 89,0 град.
<p>МП.2.74</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Дано:</p> <p>$\delta = 6^\circ,0$ $\beta = +4^\circ,0$ $\Delta K = ?$</p> <p>Варианты ответов</p> <p>1. -10°,0 2. -2°,0 3. +2°,0 4. +10°,0</p>	<ul style="list-style-type: none"> • -10,0 град • +2,0 град • -2,0 град • +10,0 град
<p>МП.2.75</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Дано:</p> <p>ИК = 270°,0 $\alpha = 3^\circ,0$ $\beta = 7^\circ,0$ ПУ = ?</p> <p>Варианты ответов</p> <p>1. 274°,0 2. 280°,0 3. 260°,0 4. 266°,0</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 260,0 град. • 266,0 град. • 274,0 град. • 280,0 град.

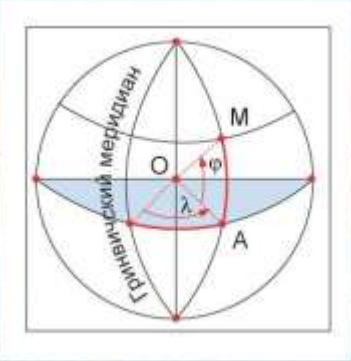
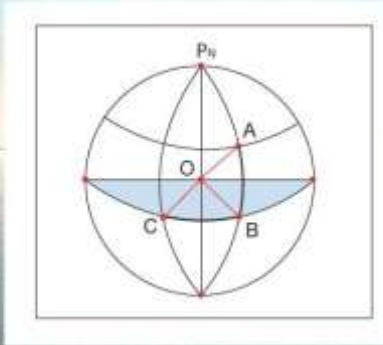
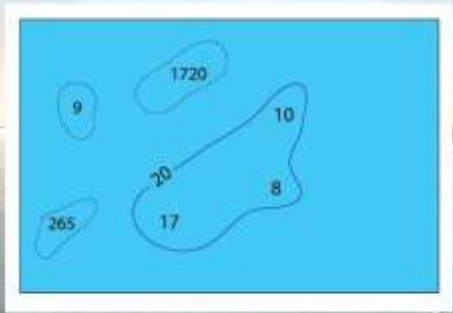
<p>МП.2.76</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Дано: $\alpha_{\text{ЛНБ}} = 5^{\circ},0$ (Ветер NE) $\beta = 3^{\circ},0$ (Течение SW) $C = ?$</p> <p>Варианты ответов</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. $+8^{\circ},0$ 2. $-2^{\circ},0$ 3. $-8^{\circ},0$ 4. $+2^{\circ},0$ 	<ul style="list-style-type: none"> • $+2,0$ град. • $-2,0$ град. • $-8,0$ град. • $+8,0$ град.
<p>МП.2.77</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Дано: $OIP = 270^{\circ},0$ $\Delta K = +10^{\circ},0$ $KP = ?$</p> <p>Варианты ответов</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. $80^{\circ},0$ 2. $280^{\circ},0$ 3. $100^{\circ},0$ 4. $260^{\circ},0$ 	<ul style="list-style-type: none"> • $100,0$ град. • $260,0$ град. • $280,0$ град. • $80,0$ град.
<p>МП.2.78</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Дано: $IK = 170^{\circ},0$ $d = 5^{\circ},0 W$ $\delta = +5^{\circ},0$ $KK = ?$</p> <p>Варианты ответов</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. $160^{\circ},0$ 2. $180^{\circ},0$ 3. $170^{\circ},0$ 4. $175^{\circ},0$ 	<ul style="list-style-type: none"> • $160,0$ град. • $175,0$ град. • $180,0$ град. • $170,0$ град.

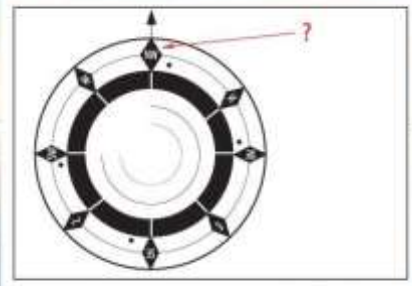
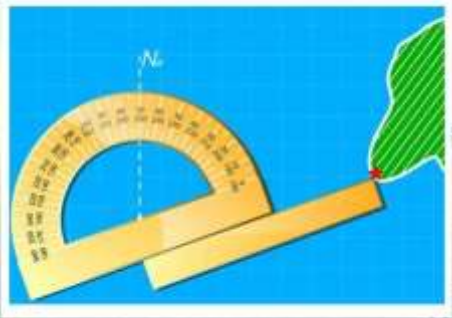
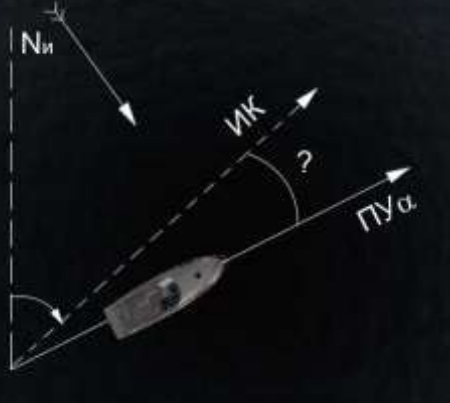
<p>МП.2.79</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	<table border="0"> <thead> <tr> <th>Дано:</th> <th>Варианты ответов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ИК = 315°,0</td> <td>1. 320°,0</td> </tr> <tr> <td>$\alpha = 3°,0$ (Ветер E)</td> <td>2. 314°,0</td> </tr> <tr> <td>$\beta = 2°,0$ (Течение WSW)</td> <td>3. 316°,0</td> </tr> <tr> <td>ПУ = ?</td> <td>4. 310°,0</td> </tr> </tbody> </table>	Дано:	Варианты ответов	ИК = 315°,0	1. 320°,0	$\alpha = 3°,0$ (Ветер E)	2. 314°,0	$\beta = 2°,0$ (Течение WSW)	3. 316°,0	ПУ = ?	4. 310°,0	<ul style="list-style-type: none"> • 314,0 град. • 316,0 град. • 320,0 град. • 310,0 град.
Дано:	Варианты ответов												
ИК = 315°,0	1. 320°,0												
$\alpha = 3°,0$ (Ветер E)	2. 314°,0												
$\beta = 2°,0$ (Течение WSW)	3. 316°,0												
ПУ = ?	4. 310°,0												
<p>МП.2.80</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	<table border="0"> <thead> <tr> <th>Дано:</th> <th>Варианты ответов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ОИП = 90°,0</td> <td>1. 135°,0</td> </tr> <tr> <td>КУл/б = 45°,0</td> <td>2. 45°,0</td> </tr> <tr> <td>ИК = ?</td> <td>3. 315°,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4. 225°,0</td> </tr> </tbody> </table>	Дано:	Варианты ответов	ОИП = 90°,0	1. 135°,0	КУл/б = 45°,0	2. 45°,0	ИК = ?	3. 315°,0		4. 225°,0	<ul style="list-style-type: none"> • 225,0 град. • 135,0 град. • 45,0 град. • 315,0 град.
Дано:	Варианты ответов												
ОИП = 90°,0	1. 135°,0												
КУл/б = 45°,0	2. 45°,0												
ИК = ?	3. 315°,0												
	4. 225°,0												
<p>МП.2.81</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	<table border="0"> <thead> <tr> <th>Дано:</th> <th>Варианты ответов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ПУ = 225°,0</td> <td>1. 230°,0</td> </tr> <tr> <td>$\alpha = 5°,0$ (Ветер E)</td> <td>2. 235°,0</td> </tr> <tr> <td>$\beta = 5°,0$ (Течение WNW)</td> <td>3. 215°,0</td> </tr> <tr> <td>ИК = ?</td> <td>4. 220°,0</td> </tr> </tbody> </table>	Дано:	Варианты ответов	ПУ = 225°,0	1. 230°,0	$\alpha = 5°,0$ (Ветер E)	2. 235°,0	$\beta = 5°,0$ (Течение WNW)	3. 215°,0	ИК = ?	4. 220°,0	<ul style="list-style-type: none"> • 220 ,0 град. • 230 ,0 град. • 235 ,0 град. • 215 ,0 град.
Дано:	Варианты ответов												
ПУ = 225°,0	1. 230°,0												
$\alpha = 5°,0$ (Ветер E)	2. 235°,0												
$\beta = 5°,0$ (Течение WNW)	3. 215°,0												
ИК = ?	4. 220°,0												


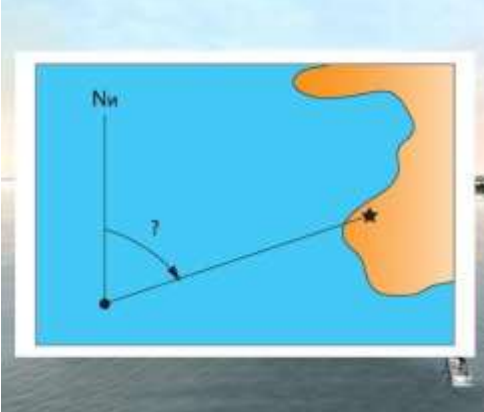

<p>МП.2.82</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	<p>Дано: Варианты ответов ИП = 200°,0 1. 160° л/б ИК = 40°,0 2. 240° п/б _____ 3. 160° п/б КУ = ? 4. 240° л/б</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 240,0 град. л/б • 240,0 град. п/б • 160,0 град. л/б • 160,0 град. п/б
<p>МП.2.83</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	<p>Дано: Варианты ответов ИК = 300°,0 1. 301°,0 $\alpha = 3^\circ,0$ (Ветер W) 2. 305°,0 $\beta = 2^\circ,0$ (Течение NE) 3. 295°,0 _____ 4. 299°,0 ПУ = ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 301,0 град. • 295,0 град. • 299,0 град. • 305,0 град.
<p>МП.2.84</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	<p>Дано: $\varphi_1 = 45^\circ 10',0 N$ $\varphi_2 = 45^\circ 30',0 N$ $\lambda_1 = 50^\circ 00',0 E$ $\lambda_2 = 45^\circ 20',0 E$ _____ $\Delta\varphi = ? \Delta\lambda = ?$</p> <p>Варианты ответов</p> <p>1. $\Delta\varphi = 00^\circ 20',0 S, \Delta\lambda = 05^\circ 20',0 E$ 2. $\Delta\varphi = 00^\circ 20',0 N, \Delta\lambda = 04^\circ 40',0 W$ 3. $\Delta\varphi = 00^\circ 20',0 N, \Delta\lambda = 04^\circ 40',0 E$ 4. $\Delta\varphi = 00^\circ 20',0 S, \Delta\lambda = 04^\circ 40',0 W$</p>	<ul style="list-style-type: none"> • вариант 1 • вариант 3 • вариант 4 • вариант 2

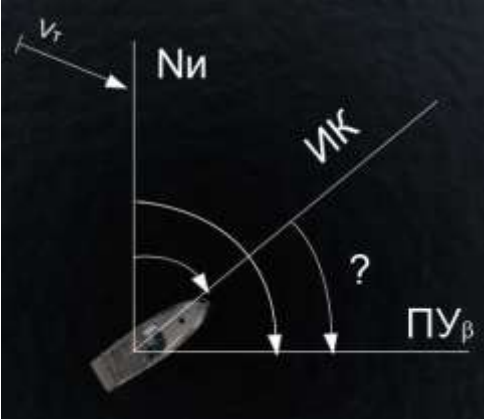


<p>МП.2.85</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	<p>Дано: $IK = 100^{\circ},0$ $d = 5^{\circ},0 W$ $\delta = +2^{\circ},0$ <hr/> $KK = ?$</p> <p>Варианты ответов</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. $103^{\circ},0$ 2. $107^{\circ},0$ 3. $97^{\circ},0$ 4. $93^{\circ},0$ 	<ul style="list-style-type: none"> • 107,0 град. • 93,0 град. • 97,0 град. • 103,0 град.
<p>МП.2.86</p>	<p>Какой из перечисленных на иллюстрации румбов является четвертным?</p>	 <p>а. NNW б. SE в. N г. WSW</p>	<ul style="list-style-type: none"> • а) • в) • г) • б)
<p>МП.2.87</p>	<p>Какое время показывает морской хронометр?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Местное • Московское • Судовое • Гринвичское


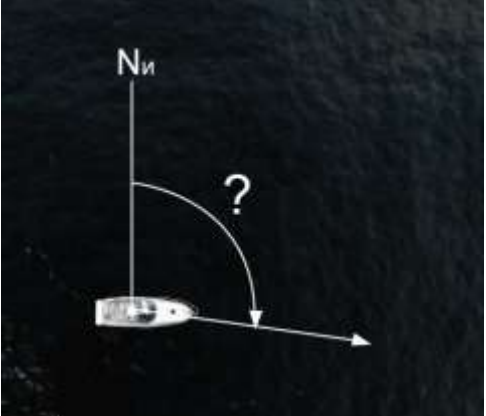

<p>МП.2.88</p>	<p>Снимите с карты координаты обсервованного места.</p>	 <p>Варианты ответов</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. $\varphi = 46^{\circ} 03',0 N$ $\lambda = 37^{\circ} 11',0 E$ 2. $\varphi = 45^{\circ} 57',0 N$ $\lambda = 37^{\circ} 09',0 E$ 3. $\varphi = 45^{\circ} 57',0 N$ $\lambda = 37^{\circ} 09',0 W$ 4. $\varphi = 46^{\circ} 03',0 N$ $\lambda = 37^{\circ} 09',0 E$ 	<ul style="list-style-type: none"> • вариант 1 • вариант 3 • вариант 4 • вариант 2
<p>МП.2.89</p>	<p>Как называется приведенный на иллюстрации способ опознавания места судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • По глубине • По изобатам • По крьюс-пеленгу • По пеленгу и глубине
<p>МП.2.90</p>	<p>Как называется приведенный на иллюстрации способ определения места судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • По изобате • По крьюс-пеленгу • По отличительной глубине • По трем пеленгам

<p>МП.2.91</p>	<p>Какое градусное значение имеет Гринвичский меридиан?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 90,0 град. • 270,0 град. • 180,0 град. • 0 град.
<p>МП.2.92</p>	<p>Как называется угол между Гринвичским меридианом и меридианом, на котором находится наблюдатель?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Магнитное склонение • Девияция • Широта • Долгота
<p>МП.2.93</p>	<p>Как называются эти глубины, нанесенные на морской карте?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Навигационные • Изобаты • Случайные • Отличительные

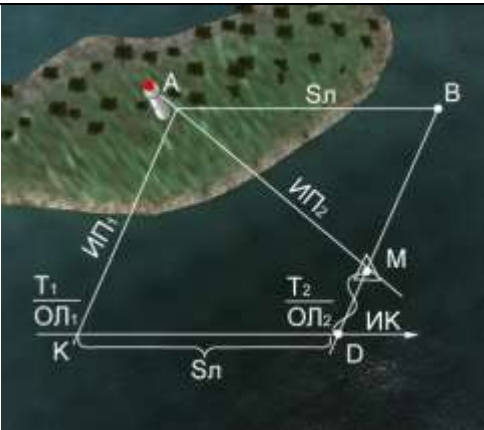
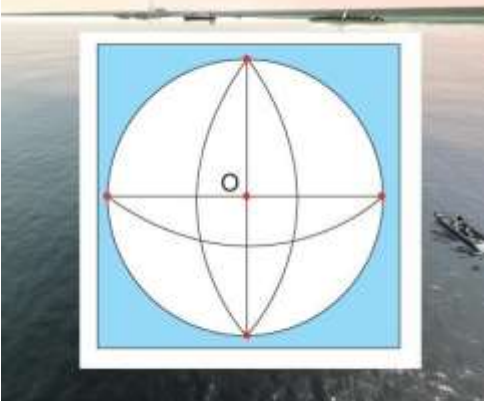

<p>МП.2.94</p>	<p>Какому градусному значению соответствует четвертой румб NW?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 225,0 град. • 135,0 град. • 45,0 град. • 315,0 град.
<p>МП.2.95</p>	<p>Снимите с транспортира значение направления (пеленга) на маяк "А"?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 225,0 град. • 250,0 град. • 45,0 град. • 70,0 град.
<p>МП.2.96</p>	<p>Как называется угол отклонения пути судна от курса под действием ветра?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Склонение • Уклон • Снос • Дрейф

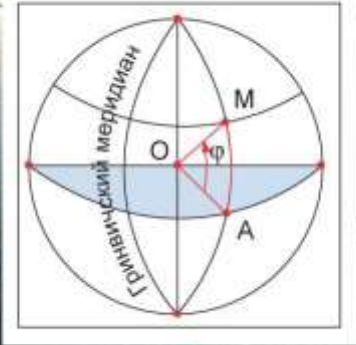
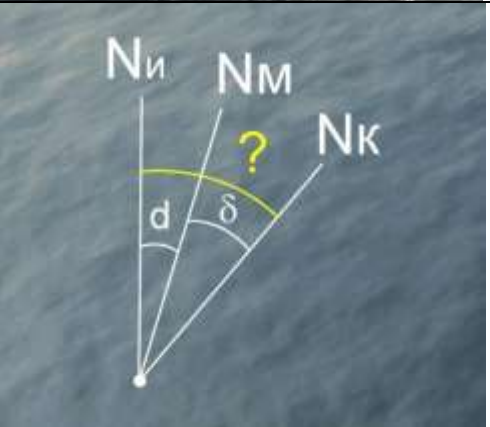

<p>МП.2.97</p>	<p>Как называется угол между северными частями истинного и магнитного меридианов?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Угол отклонения • Девиация • Курсовой угол • Магнитное склонение
<p>МП.2.98</p>	<p>Как называется угол, заключенный между истинным меридианом и направлением на маяк?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Истинный курс • Истинный путь • Курсовой угол • Истинный пеленг
<p>МП.2.99</p>	<p>Как называется расхождение между наблюдаемым и счислимым местом нахождения судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Снос • Дрейф • Промах • Невязка

<p>МП.2.100</p>	<p>Как называется угол между линией истинного курса и путевым углом (линией пути) на течении?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Угол отклонения • Поправка лага • Дрейф • Угол сноса
<p>МП.2.101</p>	<p>Для какой цели служит устанавливаемый внутри нактоуза магнитного компаса девиационный прибор?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Для определения девиации • Для определения поправки компаса • Для уменьшения магнитного склонения • Для уничтожения девиации
<p>МП.2.102</p>	<p>Как называется величина изменения широты между пунктом отхода (А) и пунктом прихода (В) судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Разность пути • Разность координат • Счисление • Разность широт



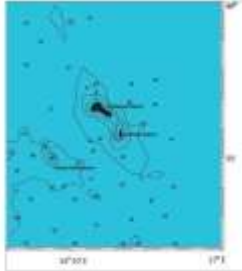

<p>МП.2.103</p>	<p>Как называется угол между диаметральной плоскостью судна и направлением на наблюдаемый предмет?</p>	 <p>The diagram shows a ship's heading line labeled 'ИК' (true heading) and a dashed line pointing to a target labeled 'ИП' (true bearing). The angle between them is marked with a question mark '?'.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Угол сноса • Истинный курс • Истинный пеленг • Курсовой угол
<p>МП.2.104</p>	<p>Как называется угол между нордовой частью истинного меридиана и диаметральной плоскостью судна?</p>	 <p>The diagram shows a vertical line representing the true meridian labeled 'Nи' and a horizontal line representing the ship's heading. The angle between them is marked with a question mark '?'.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Компасный курс • Компасный пеленг • Истинный пеленг • Истинный курс
<p>МП.2.105</p>	<p>Как называется прибор, предназначенный для измерения скорости хода судна и пройденного им расстояния?</p>	 <p>The image shows a circular digital speedometer with a display showing '6.30'. The brand name 'KNOTLOG' is visible on the device.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Лот • Спидометр • Эхолот • Лаг

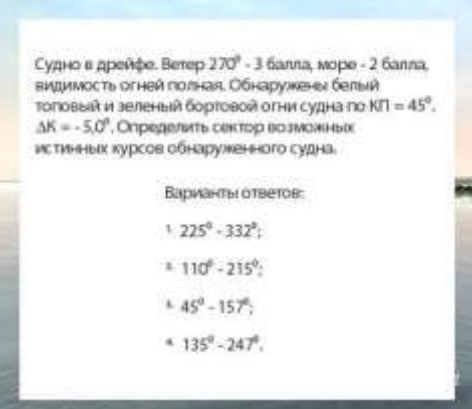
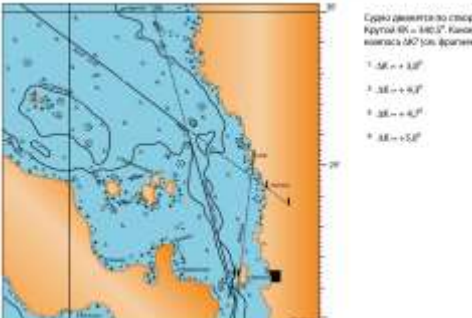
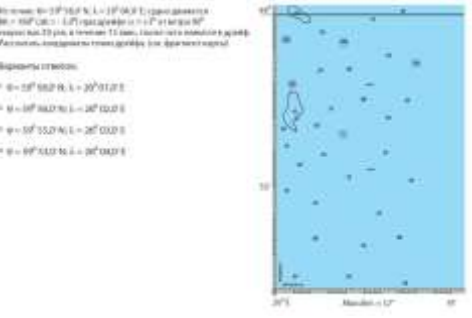
<p>МП.2.106</p>	<p>Как называется угол отклонения стрелки компаса от магнитного меридиана под воздействием судового железа?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Магнитное склонение • Поправка компаса • Дрейф • Девиация
<p>МП.2.107</p>	<p>Как называется пустотелый поплавковый в магнитном компасе, к которому припаяны 6 магнитных стрелок в медных пенальчиках?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Латунная чашка • Цапфа • Компасный диск • Картушка
<p>МП.2.108</p>	<p>Как называется прибор, указывающий направление в море независимо от сил земного магнетизма и магнитного поля на судне?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Магнитный компас • Гидродинамический лаг • Эхолот • Гирокомпас

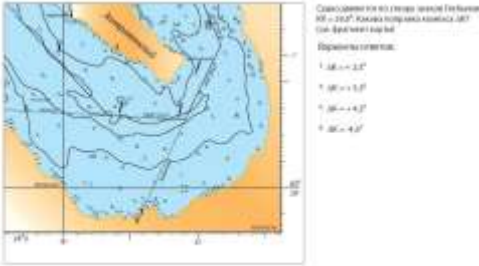
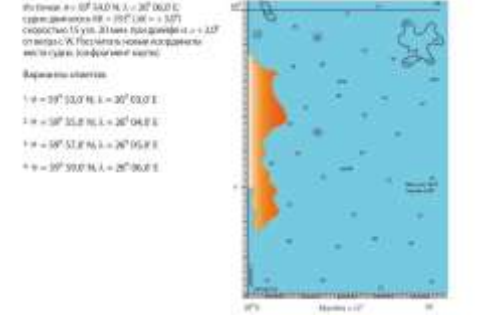
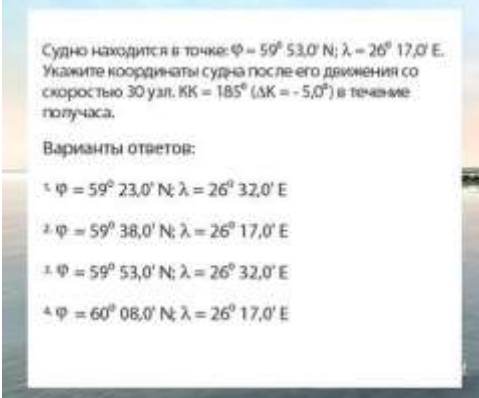
<p>МП.2.109</p>	<p>Как называется метод определения места судна по двум пеленгам одного ориентира с учетом курса и пройденного расстояния?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • По двум пеленгам • По курсу и пеленгу • По расстоянию и пеленгу • По крьюс-пеленгу
<p>МП.2.110</p>	<p>Равной какому значению принята одна морская миля, соответствующая одной угловой минуте дуги меридиана для широты 45 градусов?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 1697м • 1732м • 1953 м • 1852м
<p>МП.2.111</p>	<p>Как называется прибор, предназначенный для взятия по компасу пеленгов и курсовых углов на предметы (маяки) и светила?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Измеритель • Протрактор • Хронометр • Пеленгатор

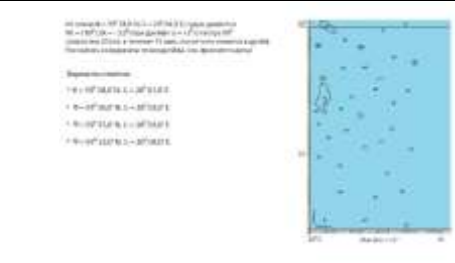

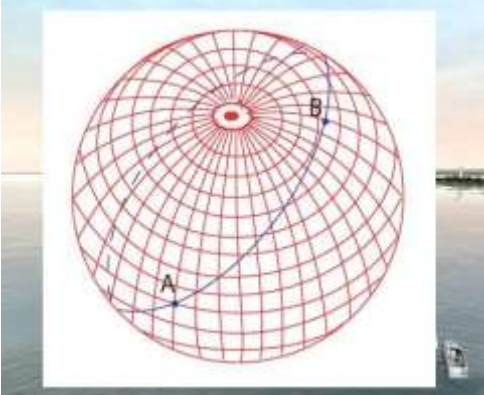
<p>МП.2.112</p>	<p>Как называется угол между плоскостью экватора и радиусом, проведенным из центра Земли в заданную точку на земной поверхности?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Магнитное склонение • Долгота • Курсовой угол • Широта
<p>МП.2.113</p>	<p>Как называется угол, заключенный между истинным и компасным меридианами, равный алгебраической сумме магнитного склонения и девиации?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Поправка курса • Поправка румба • Поправка меридиана • Поправка компаса
<p>МП.2.114</p>	<p>Определите расстояние до судна длиной (L_c) 20 м, если число делений по шкале сетки призматического бинокля, перекрывающих L_c, составляет 5 ед.?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 2 км • 6 км • 10 км • 4 км

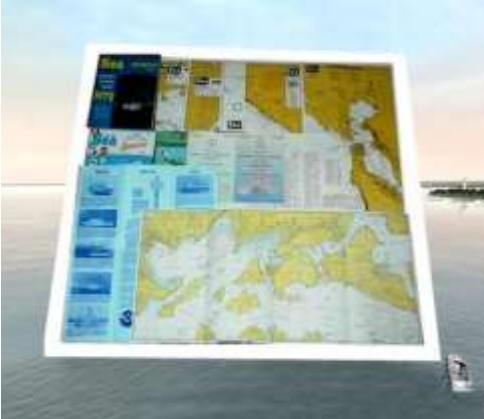

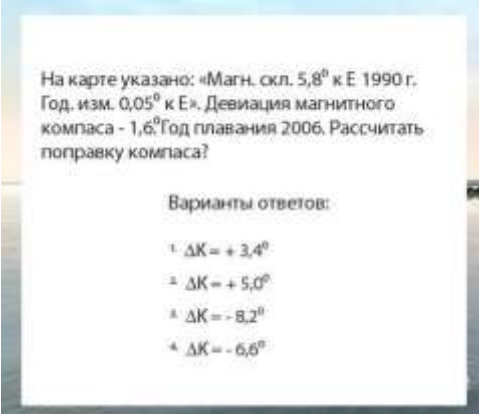
<p>МП.2.115</p>	<p>Как называется гидроакустический прибор, на дисплее которого судоводитель получает данные о глубине, рельефе дна и характер грунта?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Глубинометр • Локатор • Хронометр • Эхолот
<p>МП.2.116</p>	<p>Как называется судовое радионавигационное устройство, предназначенное для обнаружения надводных объектов, измерения направлений и расстояний до них?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Радиокompас • Радиосекстан • Радиопеленгатор • Радиолокатор
<p>МП.2.117</p>	<p>Как называется угломерный инструмент, предназначенный для измерения высот небесных светил и углов (вертикальных и горизонтальных) на земной поверхности?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Пеленгатор • Транспортир • Хронометр • Секстан



<p>МП.2.118</p>	<p>Как называется штурманский прокладочный инструмент, предназначенный для получения на карте места судна по двум измеренным между тремя ориентирами (маяками) углам?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Секстан • Измеритель • Транспортир • Протрактор
<p>МП.2.119</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	<p>Измеренные углы между маяками А, В и С судна: $\angle A = 10^\circ 30' 00''$, $\angle B = 12^\circ 00' 00''$, $\angle C = 17^\circ 30' 00''$. Дистанция между маяками А и В равна 12 км, между А и С равна 15 км, между В и С равна 18 км. Судно находится на расстоянии 10 км от маяка А. Определите место судна на карте.</p> <p>Варианты ответов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • $\varphi = 56^\circ 33' 00''$, $\lambda = 27^\circ 00' 00''$ E • $\varphi = 56^\circ 33' 00''$, $\lambda = 27^\circ 30' 00''$ E • $\varphi = 56^\circ 33' 00''$, $\lambda = 27^\circ 00' 00''$ W • $\varphi = 56^\circ 33' 00''$, $\lambda = 27^\circ 45' 00''$ E 	<ul style="list-style-type: none"> • вариант 1 • вариант 2 • вариант 4 • вариант 3
<p>МП.2.120</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	<p>Измеренные углы между маяками А, В и С судна: $\angle A = 10^\circ 30' 00''$, $\angle B = 12^\circ 00' 00''$, $\angle C = 17^\circ 30' 00''$. Дистанция между маяками А и В равна 12 км, между А и С равна 15 км, между В и С равна 18 км. Судно находится на расстоянии 10 км от маяка А. Определите место судна на карте.</p> <p>Варианты ответов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • $\varphi = 56^\circ 33' 00''$, $\lambda = 27^\circ 00' 00''$ E • $\varphi = 56^\circ 33' 00''$, $\lambda = 27^\circ 30' 00''$ E • $\varphi = 56^\circ 33' 00''$, $\lambda = 27^\circ 00' 00''$ W • $\varphi = 56^\circ 33' 00''$, $\lambda = 27^\circ 45' 00''$ E 	<ul style="list-style-type: none"> • вариант 1 • вариант 2 • вариант 3 • вариант 4
<p>МП.2.121</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Судно находится на расстоянии 10 км от маяка А, 15 км от маяка В и 18 км от маяка С. Определите место судна на карте.</p> <p>Варианты ответов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • $\varphi = 56^\circ 00' 00''$, $\lambda = 27^\circ 00' 00''$ E • $\varphi = 56^\circ 33' 00''$, $\lambda = 27^\circ 00' 00''$ E • $\varphi = 56^\circ 33' 00''$, $\lambda = 27^\circ 30' 00''$ E • $\varphi = 56^\circ 33' 00''$, $\lambda = 27^\circ 45' 00''$ E 	<ul style="list-style-type: none"> • 1 • 2 • 3 • 4


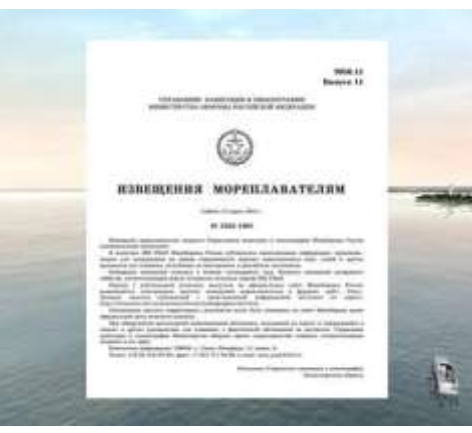

<p>МП.2.122</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Судно в дрейфе. Ветер 270° - 3 балла, море - 2 балла, видимость огней полная. Обнаружены белый топовый и зеленый бортовой огни судна по КП = 45°, ΔК = - 5,0°. Определить сектор возможных истинных курсов обнаруженного судна.</p> <p>Варианты ответов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 225° - 332°; 2. 110° - 215°; 3. 45° - 157°; 4. 135° - 247°. 	<ul style="list-style-type: none"> • 225 градусов - 332 градуса • 135 градусов - 247 градусов • 45 градусов - 157 градусов • 110 градусов - 215 градусов
<p>МП.2.123</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Судно движется по следу. Круглый бак - 440,0°. Километр показан ΔК° (см. фрагмент).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ΔК = + 3,0° 2. ΔК = + 4,0° 3. ΔК = + 4,5° 4. ΔК = + 5,0° 	<ul style="list-style-type: none"> • вариант 1 • вариант 3 • вариант 4 • вариант 2
<p>МП.2.124</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>	 <p>Из точки М (18° 30,0' N, L = 10° 00,0' E) судно движется по следу с ΔК = 1,0°. При обнаружении в 12 милях от М корабль 23 раз в течение 10 мин. показало маяк в дрейфе. Рассчитать, по какому сектору дрейфа (см. фрагмент карты)...</p> <p>Варианты ответов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. φ = 20° 00,0' N, λ = 20° 00,0' E 2. φ = 18° 00,0' N, λ = 20° 00,0' E 3. φ = 18° 00,0' N, λ = 20° 00,0' E 4. φ = 18° 00,0' N, λ = 20° 00,0' E 	<ul style="list-style-type: none"> • вариант 1 • вариант 2 • вариант 3 • вариант 4

<p>МП.2.125</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • вариант 1 • вариант 2 • вариант 3 • вариант 4
<p>МП.2.126</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 1 • 2 • 3 • 4
<p>МП.2.127</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • вариант 1 • вариант 2 • вариант 3 • вариант 4

<p>МП.2.128</p>	<p>Условия задачи приведены на иллюстрации.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • вариант 1 • вариант 2 • вариант 3 • вариант 4
<p>МП.2.129</p>	<p>Судно застопорило ход, стало на якорь? В точке стоянки на карте надпись: «ИмК». Что она означает?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Характеристика грунта: известь, мел, кимберлит • Характеристика грунта: известняк мягкий, кусковой • Рекомендация: измените масштаб карты • Характеристика грунта: ил, мелкий камень
<p>МП.2.130</p>	<p>Как называется дуга большого круга, являющаяся кратчайшим расстоянием между двумя точками на поверхности земного шара?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Демаркационной линией • Линией пути • Локсодромией • Ортодромией

<p>МП.2.131</p>	<p>Карты каких масштабов используют для плавания вблизи берегов и в стесненных районах: проливах, шхерах, подходах к портам и т.д.?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • от 1 : 500 до 1 : 25 000 • от 1 : 100 000 до 1 : 500 000 • от 1 : 500 000 до 1 : 5 000 000 • от 1 : 25 000 до 1 : 75 000
<p>МП.2.132</p>	<p>Судно прошло мерную линию (2 мили) на малом ходу за 10 мин., а на полном ходу - за 4 мин. Рассчитать скорости малого и полного ходов. (см.схему)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Малый ход - 10 узл., полный ход - 30 узл. • Малый ход - 10 узл., полный ход - 28 узл. • Малый ход - 12 узл., полный ход - 32 узл. • Малый ход - 12 узл., полный ход - 30 узл.
<p>МП.2.133</p>	<p>На карте указано: «Магн. скл. 5,8 градуса к Е 1990 г. Год. изм. 0,05 градуса к Е». Девияция магнитного компаса - 1,6 град. Год плавания 2006. Рассчитать поправку компаса?</p>	 <p>На карте указано: «Магн. скл. 5,8° к Е 1990 г. Год. изм. 0,05° к Е». Девияция магнитного компаса - 1,6°. Год плавания 2006. Рассчитать поправку компаса?</p> <p>Варианты ответов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. $\Delta K = + 3,4^\circ$ 2. $\Delta K = + 5,0^\circ$ 3. $\Delta K = - 8,2^\circ$ 4. $\Delta K = - 6,6^\circ$ 	<ul style="list-style-type: none"> • 1 • 2 • 3 • 4

<p>МП.2.134</p>	<p>На карте указано: «Магн. скл. 5,8 градусов к Е 1990 г. Год. изм. 0,05 градусов к Е». Девияция магнитного компаса - 1,6 град. Год плавания 2006. Рассчитать поправку компаса?</p>	<p>На карте указано: «Магн. скл. 5,8⁰ к Е 1990 г. Год. изм. 0,05⁰ к Е». Девияция магнитного компаса - 1,6⁰ Год плавания 2006. Рассчитать поправку компаса?</p> <p>Варианты ответов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. $\Delta K = + 3,4^{\circ}$ 2. $\Delta K = + 5,0^{\circ}$ 3. $\Delta K = - 8,2^{\circ}$ 4. $\Delta K = - 6,6^{\circ}$ 	<ul style="list-style-type: none"> • 1 • 2 • 3 • 4
<p>МП.2.135</p>	<p>Судно прошло мерную линию (3 секущих створа с расстояниями между ними по 1,0 мили) на малом ходу за 20 мин., а на полном ходу - за 5 мин. Рассчитать скорость судна на малом и полном ходах?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • На малом ходу - 4 узл., на полном ходу - 20 узл. • На малом ходу - 8 узл., на полном ходу - 28 узл. • На малом ходу - 10 узл., на полном ходу - 32 узл. • На малом ходу - 6 узл., на полном ходу - 24 узл.
<p>МП.2.136</p>	<p>Судно в точке «N», следует курсом 172,0 градуса в белом секторе маяка Вепревский. Впереди по курсу, в дистанции 6-8 кбт. обнаружен буй, указанный на карте. Что он означает? (см.фрагмент карты)</p>	 <p>Судно в точке «N», следует курсом 172,0⁰ в белом секторе маяка Вепревский. Впереди по курсу, в дистанции 6-8 кбт обнаружен буй, указанный на карте. Что он означает? (см.фрагмент карты)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обойди меня с юга • Оставь меня справа • Оставь меня слева • Обойди меня с севера • Обойди меня с юга 	<ul style="list-style-type: none"> • Обойди меня с юга • Оставь меня слева • Оставь меня справа • Обойди меня с севера




<p>МП.2.137</p>	<p>Судно на якорю. Ветер 180 град. - 2 балла, море - 1 балла, видимость огней полная. Обнаружены белый топовый и красный бортовой огни судна по ИП = 160 град. Определить сектор возможных курсов обнаруженного судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 335 градусов - 223 градуса • 247 градусов - 135 градусов • 188 градусов - 300 градусов • 345 градусов - 97 градусов
<p>МП.2.138</p>	<p>Что такое «Извещение мореплавателям»?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Специальный бюллетень для информирования мореплавателей о прогнозе погоды и штормовых ветрах • Специальный бюллетень для информирования мореплавателей о происшествиях и катастрофах с судами за месяц • Специальный бюллетень для информирования мореплавателей о новых типах судов и ценах на них на мировом рынке • Специальный бюллетень для информирования мореплавателей об изменении навигационной обстановки и режима плавания в морях
<p>МП.2.139</p>	<p>Выберите правильное определение термина «пеленг».</p>		<ul style="list-style-type: none"> • угол между направлением на север и направлением на объект; • угол между направлением на север и диаметральной плоскостью судна; • угол между диаметральной плоскостью судна и направлением на объект; • угол между курсом судна и направлением на объект.




МП.2.140	Как называется угол между северным направлением меридиана и диаметральной плоскостью судна по направлению его движения?		<ul style="list-style-type: none">• пеленг;• курсовой угол;• курс;• магнитный курс
МП.2.141	Выберите правильное определение термина «курсовой угол».		<ul style="list-style-type: none">• угол между направлением на север и направлением на объект;• угол между направлением на север и диаметральной плоскостью судна;• угол между диаметральной плоскостью судна и направлением на объект;• угол между курсом судна и направлением на объект.
МП.2.142	Для чего из перечисленного ниже используется магнитный компас?		<ul style="list-style-type: none">• Измерение скорости и расстояния до пункта назначения.• Снятие пеленга на объект.• Определение расстояния от объекта.• Для всего вышеперечисленного

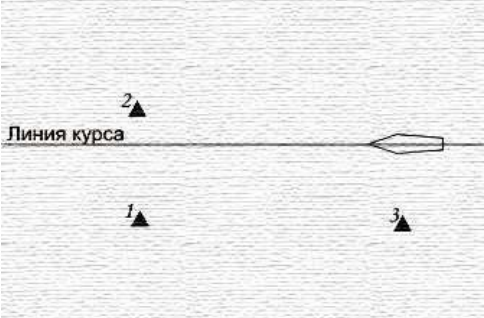


МП.2.143	Как называется угловая разница между направлением на истинный север и направлением на магнитный север?	?	<ul style="list-style-type: none">• Магнитное склонение• Девиация• Угловое склонение• Демаркация
МП.2.144	Как называется отклонение стрелки компаса от магнитного севера под влиянием внешних магнитных полей?	?	<ul style="list-style-type: none">• Магнитное склонение• Девиация• Угловое склонение• Демаркация
МП.2.145	Как называется направление на географический северный полюс?	?	<ul style="list-style-type: none">• магнитный север;• истинный север• север по компасу• полюсный север.

МП.2.146	Как называется угол между диаметральной плоскостью судна и направлением на истинный север?	?	<ul style="list-style-type: none">• курс• компасный курс• истинный курс• магнитный курс
МП.2.147	Как называется угол между диаметральной плоскостью судна и направлением на магнитный север?	?	<ul style="list-style-type: none">• курс• компасный курс• истинный курс• магнитный курс
МП.2.148	Как называется отклонение движущегося судна от курса под влиянием ветра?	?	<ul style="list-style-type: none">• дрейф;• дифферент;• крен;• слеминг.




МП.2.149	Как называется отклонение движущегося судна от курса под влиянием течения?	?	<ul style="list-style-type: none">• дрейф;• дифферент;• снос;• слеминг.
МП.2.150	Как называется местоположение судна, полученное путем обработки результатов визуальных наблюдений различных ориентиров, положение которых известно?	?	<ul style="list-style-type: none">• обсервованное;• счислимое;• истинное;• расчетное.
МП.2.151	Пеленг на какой из объектов необходимо взять в последнюю очередь при определении места судна?	?	<ul style="list-style-type: none">• на объект, находящийся по носу;• на объект, находящийся по корме;• на объект, находящийся на траверзе;• на любой из перечисленных.




<p>МП.2.152</p>	<p>При определении места судна по пеленгам наименьшую погрешность определения места можно получить ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • На малых расстояниях • На средних расстояниях • На больших расстояниях • Получаемое место не зависит от расстояния до ориентиров
<p>МП.2.153</p>	<p>Отметьте неверные высказывания о точности счисления.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Погрешность определения текущего места складывается из погрешности исходной обсервации и погрешности счисления за время плавания после обсервации • Погрешность счислимого места равна 0,8— 1,2 мили при средних интервалах между обсервациями порядка 1 ч • При увеличении интервалов между обсервациями до 2 ч погрешность счислимого места достигает 1,5— 3,0 мили • Погрешность счислимого места определяется точностью используемых данных и аккуратностью графических построений и не зависит от частоты обсерваций
<p>МП.2.154</p>	<p>Определение места судна по трем пеленгам ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Уменьшает вероятность промаха при определении места • Является более трудоемким по сравнению с ОМС по двум пеленгам, что повышает вероятность ошибок • Не дает никаких преимуществ по сравнению с ОМС по двум пеленгам, а лишь вызывает необоснованную трату времени

<p>МП.2.155</p>	<p>Определение места судна по трем пеленгам ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Позволяет исключить систематические ошибки, включая определение поправки компаса • Является более трудоемким по сравнению с ОМС по двум пеленгам, что повышает вероятность ошибок • Не дает никаких преимуществ по сравнению с ОМС по двум пеленгам, а лишь вызывает необоснованную трату времени
<p>МП.2.156</p>	<p>При определении места судна по 2-м пеленгам, укажите пару ориентиров, дающую наименьшую погрешность определения места судна, используя номера ориентиров, указанные на рисунке.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 1, 3 • 2, 3 • 1, 2
<p>МП.2.157</p>	<p>Точность определения места судна (среднеквадратическая погрешность - СКП) визуальными методами при средних условиях измерений составляет ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 0.3 мили • Менее 0.1 мили • 1 – 3 мили • 2 – 5 мили • 0.5 – 1.0 мили



<p>МП.2.158</p>	<p>При определении места судна по пеленгу и дистанции до ориентиров, указанных на рисунке, место судна с наименьшей погрешностью можно получить используя ...</p>	 <p>The diagram shows a horizontal line representing the ship's course, labeled "Линия курса" on the left. A ship's hull is depicted on the right side of this line. Three points, labeled 1, 2, and 3, are marked with small triangles. Point 2 is above the course line, point 1 is below it, and point 3 is further below and to the right.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Пеленг и дистанцию до одного и того же ориентира • Пеленг до одного ориентира, дистанцию до другого • Точность получаемого места не зависит от выбора ориентиров
<p>МП.2.159</p>	<p>Чтобы исключить влияние систематических ошибок (ошибок, вызванных неучтенными поправками навигационных приборов и инструментов) при ОМС визуальными методами, рекомендуется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Чаще и точнее определять поправку компаса, по возможности на каждой вахте и на каждом новом курсе • Как можно чаще определять место судна • Использовать для определения места наиболее близко расположенные ориентиры
<p>МП.2.160</p>	<p>Чтобы исключить влияние систематических ошибок (ошибок, вызванных неучтенными поправками навигационных приборов и инструментов) при ОМС визуальными методами, рекомендуется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Определять место судна по наблюдениям трех ориентиров • Как можно чаще определять место судна • Использовать для определения места наиболее близко расположенные ориентиры




МП.2.161	Погрешность счислимого места судна при средних интервалах между наблюдениями порядка 1 ч составляет ...	?	<ul style="list-style-type: none">• 0,8— 1,2 мили• 1,5—3,0 мили• 0,1—0,3 мили
МП.2.162	При определении места судна по 2 дистанциям, если точность измерений одинакова, то наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между направлениями на ориентиры, до которых измерены дистанции, близком ...	?	<ul style="list-style-type: none">• 90°• 60°• 45°• Точность получаемого места не зависит от угла между направлениями на ориентиры, до которых измерены дистанции
МП.2.163	При определении места судна по 2 пеленгам наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между пеленгами, близком ...	?	<ul style="list-style-type: none">• 90°• 60°• 45°• Точность получаемого места не зависит от угла между пеленгами




<p>МП.2.164</p>	<p>Чтобы исключить влияние промахов (грубых ошибок, возникающих из-за допущенной судоводителем невнимательности) при ОМС визуальными методами, рекомендуется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Чаще и точнее определять поправку компаса, по возможности на каждой вахте и на каждом новом курсе • Контролировать полученное место при помощи счисления, по величине полученной невязки, и брать несколько отсчетов измеряемой величины • Использовать для определения места наиболее близко расположенные ориентиры • Верный ответ отсутствует
<p>МП.2.165</p>	<p>При определении места судна по РЛ-дистанциям, если точность измерений одинакова (дистанции измеряются на одной и той же шкале), то с наименьшей погрешностью место судна можно получить ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Погрешность получаемого места не зависит от расстояния до ориентиров • На малых расстояниях • На средних расстояниях • На больших расстояниях
<p>МП.2.166</p>	<p>Термин SeaTalk означает ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Протокол обмена информацией между навигационными приборами • Стандартный морской словарь - разговорник • Обмен информацией между судном и системой управления движения (СУДС) • Обмен впечатлениями между экипажами различных яхт после возвращения из похода

<p>МП.2.167</p>	<p>Преимуществами интегрированной навигационной системы по сравнению с простым набором приборов являются ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Возможность отображения на одном индикаторе данных от различных приборов, а также вычисления скорости и направления истинного ветра, направления и величины дрейфа и т.п • Меньшая стоимость оборудования • Способность самостоятельно принимать решения, обеспечивающие безопасность мореплавания • Освобождает рулевого от необходимости вести наблюдение за окружающей обстановкой
<p>МП.2.168</p>	<p>Навигационный эхолот ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Определяет скорость судна относительно воды • Определяет глубину под килем судна • Определяет атмосферное давление • Определяет скорость ветра
<p>МП.2.169</p>	<p>Для целей навигации на своей яхте вы используете электронные карты. Во время очередного выхода в море вы обнаруживаете появление огражденной буями зоны проведения строительных работ, непосредственно в районе вашего обычного плавания. В этом случае ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Вы вручную наносите корректуру на электронную карту • Вы приобретаете бумажную карту данного района, которой пользуетесь до выхода официальной корректуры на электронную карту • Необходимо пересмотреть район плавания яхты, ввиду близости объектов, не нанесенных на используемую электронную карту • Необходимо обратиться в суд с иском о несоответствии информации на карте реальной обстановке




МП.2.170	Спутниковый компас в своей работе использует ...	?	<ul style="list-style-type: none">• Расчет курса приемо-индикатором системы GPS• Принцип гироскопа• Магнитное поле Земли• Сигналы наземных станций
МП.2.171	«Курс относительно грунта», отображаемый приемоиндикатором системы GPS – это ...	?	<ul style="list-style-type: none">• Истинный курс судна• Направление линии пути• Магнитный курс• Компасный курс
МП.2.172	Навигационный эхолот ...	?	<ul style="list-style-type: none">• Определяет глубину под килем судна и глубину по времени прохождения звука, отраженного от грунта• Состоит из линя с прикрепленным к нему грузом• Учитывает влияние течения на движение судна• Может использоваться только на стоянке или при скорости до 5 узлов

<p>МП.2.173</p>	<p>Каким образом можно поддерживать информацию на электронной карте на уровне современности?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Корректируя ее вручную по выпускам Извещений мореплавателям (ИМ) • Путем получения регулярных обновлений через АИС • Автоматически, посредством УКВ-радиосвязи, из службы капитана порта • В принципе невозможно
<p>МП.2.174</p>	<p>Каким образом можно поддерживать информацию на электронной карте на уровне современности?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Заключив контракт с дистрибьютором на получение корректурных файлов по расписанию, в определенные интервалы времени • Путем получения регулярных обновлений через АИС • Автоматически, посредством УКВ-радиосвязи, из службы капитана порта • В принципе невозможно
<p>МП.2.175</p>	<p>Система АИС ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Передает информацию о координатах, курсе и скорости судна, полученную от судовых навигационных приборов • Работает только на прием навигационной информации и информации о погоде • Автоматически рассчитывает время прибытия в порт назначения

МП.2.176	Выберите неверное утверждение в отношении гирокомпаса.		<ul style="list-style-type: none">• Показывает гирокомпасный курс• Может использоваться для курсоуказания и пеленгования ориентиров• Требуется подключения к бортовой электросети• Подвержен влиянию магнитного склонения
МП.2.177	Можно ли откорректировать электронную карту по информации из выпуска Извещений мореплавателям (ИМ), предназначенных для корректуры бумажных карт?		<ul style="list-style-type: none">• Да можно, при помощи встроенного графического редактора• Можно, только если вы используете растровые карты, которые являются аналогом бумажных• Можно, только если вы используете векторные карты• Нельзя, так как возможность ручной корректуры электронных карт не предусмотрена
МП.2.178	При использовании растровой электронной карты обнаружить приближение к навигационной опасности можно ...		<ul style="list-style-type: none">• По срабатыванию заранее выставленной сигнализации• Только визуально, наблюдая за экраном монитора• По сравнению места с бумажной навигационной картой, так как электронная карта не содержит достаточно подробную информацию

<p>МП.2.179</p>	<p>На рисунке изображен ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Указатель направления и силы ветра • Вертушечный лаг • Навигационный эхолот • Гиротахометр
<p>МП.2.180</p>	<p>Магнитный компас ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Не зависит от электропитания и при использовании требует учета погрешностей от девиации и склонения • Показывает истинный курс • Требуется наличие питания от судовой электросети
<p>МП.2.181</p>	<p>Электронная картографическая система позволяет создать маршрут перехода и контролировать время прибытия в определенную точку ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • При всех условиях нормальной работы системы, независимо от стандарта используемых карт • Только при использовании растровых карт • Только при использовании векторных карт • Такая функция в электронных картографических системах не реализована




<p>МП.2.182</p>	<p>На рисунке изображен ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Индикатор навигационного эхолота • Индикатор лага • Датчик лага • Индикатор спутниковой навигационной системы
<p>МП.2.183</p>	<p>На рисунке изображен ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Спутниковый компас • Индикатор GPS • Навигационный эхолот • АИС
<p>МП.2.184</p>	<p>Электронная картографическая система это ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Набор (коллекция) электронных карт • Комплекс оборудования с программным обеспечением • Системы сбора и оцифровки навигационной информации



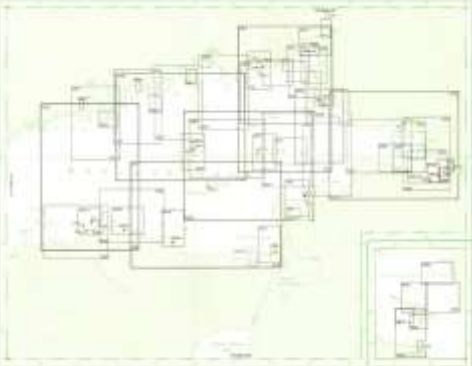
<p>МП.2.185</p>	<p>Авторулевой ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Удерживает заданный курс на основании данных от курсоуказателя и обратной связи с рулевым устройством • Выбирает оптимальный курс с учетом влияния ветра и течения • Может использоваться только в сочетании с индикатором GPS и карт-плоттером • Требуется наличие курса, проложенного на электронной карте
<p>МП.2.186</p>	<p>На рисунке изображены ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Магнитные компасы • Манометры • Барометры • Тахометры
<p>МП.2.187</p>	<p>О подходе к мелководному району может предупредить ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Эхолот, при прохождении минимальной заданной глубины • GPS • Капитан соседней яхты • РЛС

МП.2.188	Лаг ...	?	<ul style="list-style-type: none">• Определяет скорость судна относительно воды• Определяет глубину под килем судна• Определяет атмосферное давление• Определяет скорость ветра
МП.2.189	Для корректной работы авторулевого, ему необходимо ...	?	<ul style="list-style-type: none">• Поступление данных о курсе от компаса• Поступление данных о координатах судна от спутниковой навигационной системы• Поступление данных от АИС• Периодический ввод значения девиации магнитного компаса
МП.2.190	Откорректировать электронную карту можно ...	?	<ul style="list-style-type: none">• Вручную• Автоматически, через Интернет• Автоматически, с диска с набором корректурных файлов• Только при участии официального представителя дистрибьютора, который должен прибыть на борт судна• В принципе невозможно


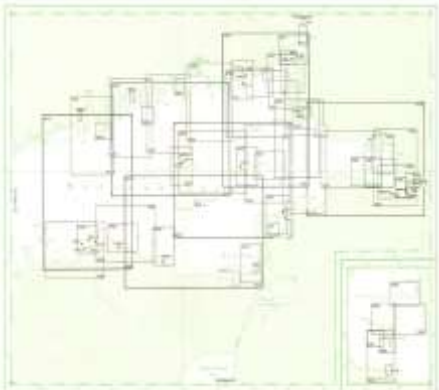

МП.2.191	Интегрированная навигационная система может включать в себя ...		<ul style="list-style-type: none">• Эхолот и лаг• Магнитный компас• Карт-плоттер• Автоматический секстан и электронный дальномер
МП.2.192	Выберите неверное утверждение в отношении магнитного склонения ...		<ul style="list-style-type: none">• Зависит от курса, которым следует яхта• Берется с морской навигационной карты• Зависит от географического района• Приводится к году плавания
МП.2.193	Выберите неверное утверждение в отношении системы АИС ...		<ul style="list-style-type: none">• Автоматическая идентификационная система• Аналитическая информационная система• Используется для автоматического сопровождения судов в целях предупреждения столкновений• Используется для идентификации судов и сбора информации о них береговыми службами

МП.2.194	Какие из перечисленных навигационных приборов способны работать без электропитания?	?	<ul style="list-style-type: none">• Лаг• Эхолот• РЛС• GPS
МП.2.195	Девияция магнитного компаса ...	?	<ul style="list-style-type: none">• Определяется по таблице девиации и зависит от курса, которым следует яхта• Берется с морской навигационной карты• Зависит от географического района• Приводится к году плавания
МП.2.196	Магнитный компас ...	?	<ul style="list-style-type: none">• Показывает компасный курс• Показывает магнитный курс• Способен автоматически учитывать поправку на дрейф

<p>МП.2.197</p>	<p>Приемо-индикатор спутниковой системы навигации не показывает ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Курс судна относительно грунта • Скорость судна относительно грунта • Координаты судна • Скорость судна относительно воды
<p>МП.2.198</p>	<p>На рисунке изображен ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Индикатор навигационного эхолота • Индукционный лаг • Антенна навигационного эхолота • Индикатор спутниковой навигационной системы
<p>МП.2.199</p>	<p>Лаг ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Определяет скорость судна относительно воды • Определяет скорость судна относительно грунта • Учитывает влияние течения на движение судна




<p>МП.2.200</p>	<p>При использовании векторной электронной карты обнаружить приближение к навигационной опасности можно ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • По срабатыванию заранее выставленной сигнализации • Только визуально, наблюдая за экраном монитора • По сличению места с бумажной навигационной картой, так как электронная карта не содержит достаточно подробную информацию
<p>МП.2.201</p>	<p>В каком пособии можно найти сведения о характеристиках береговых и плавучих СНО?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Извещения Мореплавателям • Огни и знаки • Радиотехнические средства навигационного оборудования • Каталог карт и книг • Таблицы расстояний
<p>МП.2.202</p>	<p>Используя сборный лист, выберите из списка карту, которая вам не понадобится для захода в порт Выборг (60(45'N 028(45'E)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 28010 • 28007 • 25010 • 25007


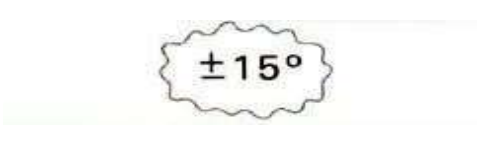
МП.2.203	Информация о корректуре карт и пособий публикуется в ...	?	<ul style="list-style-type: none">• В РТСНО• В лоции• В Морском ежегоднике• В Извещениях Мореплавателям
МП.2.204	В каком пособии можно найти сведения о расписании передач навигационной и гидрометеорологической информации?	?	<ul style="list-style-type: none">• В РТСНО• В лоции• В Морском ежегоднике• В пособии Огни и знаки
МП.2.205	Лоция не содержит ...	?	<ul style="list-style-type: none">• Наставление для плавания по генеральным курсам• Гидрометеорологический очерк• Политический очерк• Наставления по организации штурманской службы




<p>МП.2.206</p>	<p>Лоция содержит сведения о...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Средствах навигационного оборудования • Глубинах, рельефе дна и грунте • Основных портах и якорных местах • Все перечисленное
<p>МП.2.207</p>	<p>Используя сборный лист, выберите из списка карту, которая вам не понадобится для захода в порт Санкт-Петербург (59(56'N 030(20'E)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 25007 • 25004 • 25002 • 29000
<p>МП.2.208</p>	<p>Как подобрать необходимые карты и пособия на планируемый переход?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • По «Каталогу карт и книг» • По Таблицам морских расстояний • По справочнику яхтсмена • Специально подбирать карты и пособия не нужно, можно разобраться с этим по ходу рейса


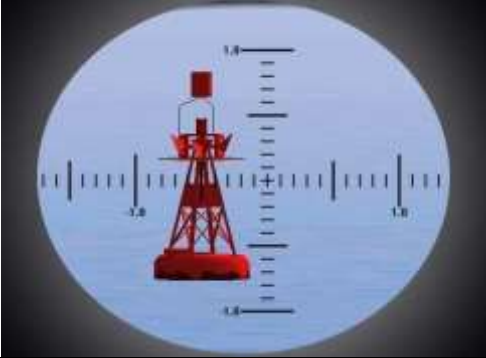
МП.2.209	Отметьте те издания, которые являются навигационными пособиями.	?	<ul style="list-style-type: none">• Лоция• Огни и знаки• Таблицы приливов• Все перечисленные
МП.2.210	При измерении расстояния на карте	?	<ul style="list-style-type: none">• Мили снимают циркулем с боковой рамки карты примерно против середины измеряемой линии• Мили снимают циркулем с верхней или нижней рамки карты примерно против середины измеряемой линии• Мили снимают циркулем в нижней части боковой рамки карты• Мили снимают циркулем в верхней части боковой рамки карты
МП.2.211	Что из перечисленного ниже не относится к прокладочному инструменту	?	<ul style="list-style-type: none">• Пеленгатор• Транспортир• Параллельная линейка• Циркуль-измеритель




МП.2.212	Что из перечисленного ниже не относится к прокладочному инструменту		<ul style="list-style-type: none">• Параллельная линейка• Циркуль-измеритель• Протрактор• Секстан
МП.2.213	Выберите неверное утверждение в отношении понятия «географическая широта».		<ul style="list-style-type: none">• Это угол при центре Земли, составленный отвесной линией (земным радиусом), проведенной через данную точку, и плоскостью экватора• Измеряется дугой меридиана от экватора до параллели данной точки• Отсчитывается к северу или югу от экватора от 0 до 90°• Измеряется меньшей из дуг экватора между гринвичским меридианом и меридианом точки
МП.2.214	Выберите неверное утверждение в отношении понятия «географическая широта».		<ul style="list-style-type: none">• Это угол при центре Земли, составленный отвесной линией (земным радиусом), проведенной через данную точку, и плоскостью экватора• Измеряется дугой меридиана от экватора до параллели данной точки• Отсчитывается к северу или югу от экватора от 0 до 90°• Отсчитывается от гринвичского меридиана к востоку или западу от 0 до 180°


<p>МП.2.215</p>	<p>Выберите верное утверждение в отношении «географическая долгота»</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Это угол при центре Земли, составленный отвесной линией (земным радиусом), проведенной через данную точку, и плоскостью экватора • Измеряется дугой меридиана от экватора до параллели данной точки • Отсчитывается к северу или югу от экватора от 0 до 90° • Измеряется меньшей из дуг экватора между гринвичским меридианом и меридианом точки
<p>МП.2.216</p>	<p>Выберите верное утверждение в отношении понятия «географическая долгота»</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Это угол при центре Земли, составленный отвесной линией (земным радиусом), проведенной через данную точку, и плоскостью экватора • Измеряется дугой меридиана от экватора до параллели данной точки • Отсчитывается к северу или югу от экватора от 0 до 90° • Отсчитывается от гринвичского меридиана к востоку или западу от 0 до 180°
<p>МП.2.217</p>	<p>Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Добывающая платформа, платформа, буровая вышка с огнём • Светящий буй • Пристань с прожектором • Точечный причал для танкеров с огнём
<p>МП.2.218</p>	<p>Знак чистой воды в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Красный шар • Красно-белый шар • Белый шар • Черный шар
<p>МП.2.219</p>	<p>Ваше судно идёт курсом 178°, когда Вы впереди замечаете белый огонь характера Ч(З). Ваши действия?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Судно должна изменить курс вправо и оставить огонь по левому борту • Судно должно изменить курс влево и оставить огонь по правому борту • Судно должно идти прежним курсом

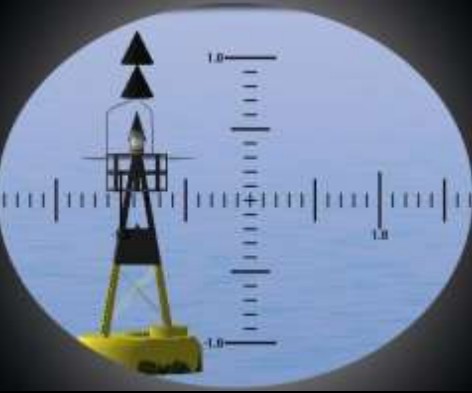


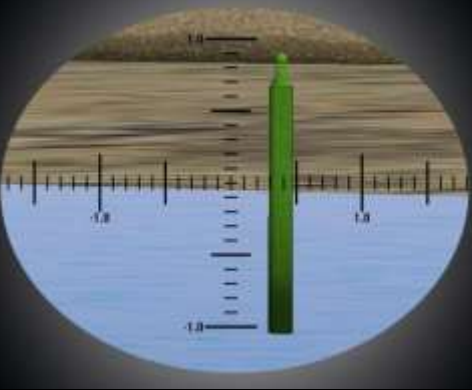

			<ul style="list-style-type: none"> • Судно должно лечь в дрейф и ждать дальнейших сигналов
МП.2.220	Система МАМС. Регион «А» (европейские воды). Укажите цвет окраски латеральных знаков левой стороны фарватера при следовании с моря		<ul style="list-style-type: none"> • Красный • Зеленый • Желтый • Черный
МП.2.221	Ваше судно идёт курсом 263°, когда Вы впереди замечаете белый огонь характера Ч(6)+ДлПр. Ваши действия?		<ul style="list-style-type: none"> • Судно должно изменить курс вправо и оставить огонь по левому борту • Судно должно изменить курс влево и оставить огонь по правому борту • Судно должно идти прежним курсом • Судно должно лечь в дрейф и ждать дальнейших сигналов
МП.2.222	Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?		<ul style="list-style-type: none"> • С южной • С северной • С восточной • С западной
МП.2.223	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке		<ul style="list-style-type: none"> • Район аномалии магнитного склонения • Район с колебаниями температуры воды • Район с изменением плотности воды • Район со среднегодовой температурой около 15°




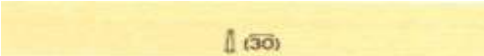


<p>МП.2.224</p>	<p>Система МАМС. Регион А. Этот буй должен оставаться</p>		<ul style="list-style-type: none"> • С левого борта • С правого борта • С любого борта
<p>МП.2.225</p>	<p>Система МАМС, Регион «А» (европейские воды). Укажите цвет и характеристику огня знаков, ограждающих отдельные опасности малых размеров</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Бл Пр (2+1) 6с • Бл Изо 5с • Бл Пр (2) 5с • Зл Пр 3с
<p>МП.2.226</p>	<p>Ваше судно идёт курсом 355°, когда Вы впереди замечаете видите буй. Ваши действия?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Судно должно изменить курс вправо и оставить буй по левому борту • Судно должно изменить курс влево и оставить буй по правому борту • Судно должно идти прежним курсом • Судно должно развернуться на обратный курс
<p>МП.2.227</p>	<p>Система ограждения МАМС, Регион «А» (европейские воды). На рисунке показан</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Буй, ограждающий отдельные опасности малых размеров • Буй, обозначающий ось фарватера • Буй, ограждающий специальный район • Буй, ограждающий левую сторону фарватера (Регион А)
<p>МП.2.228</p>	<p>Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Бл Пр 3с • Кр Пр 3с




	характеристику огня буйв ограждения левой стороны фарватера (канала) при следовании с моря		<ul style="list-style-type: none"> • Зл Пр 1,5с
МП.2.229	Система МАМС. Регион А. С какого борта должен оставаться этот буй?		<ul style="list-style-type: none"> • С левого борта • С правого борта • С любого борта
МП.2.230	Система МАМС. Регион А. Буй обозначает		<ul style="list-style-type: none"> • Левую сторону фарватера при следовании с моря • Ось фарватера • Правую сторону фарватера при следовании с моря
МП.2.231	Система МАМС. Регион «А» (европейские воды). Укажите цвет огня «осевых знаков» - знаков, обозначающих середину фарватера или знаков «чистой воды»		<ul style="list-style-type: none"> • Жл • Бл • Зл • Кр

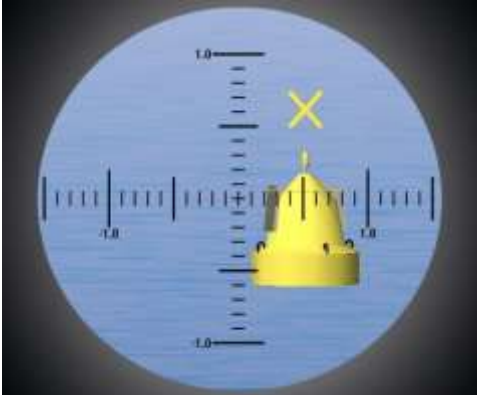


<p>МП.2.232</p>	<p>Система ограждения МАМС, Регион «А» (европейские воды). На рисунке показан</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Буй, ограждающий отдельные опасности малых размеров • Буй, обозначающий ось фарватера • Буй, ограждающий специальный район • Буй, ограждающий левую сторону фарватера (Регион А)
<p>МП.2.233</p>	<p>Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • С южной • С северной • С восточной • С западной
<p>МП.2.234</p>	<p>Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Затонувшее судно с видимыми частями корпуса или надстройки над нулём глубин • Место швартовки • Место якорной стоянки • Опасность

<p>МП.2.235</p>	<p>Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • С южной • С северной • С западной • С восточной
<p>МП.2.236</p>	<p>Ваше судно идёт курсом 178°, когда Вы впереди замечаете белый огонь характера Ч(9). Ваши действия?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Судно должно изменить курс вправо и оставить огонь по левому борту • Судно должно изменить курс влево и оставить огонь по правому борту • Судно должно идти прежним курсом • Судно должно лечь в дрейф и ждать дальнейших сигналов
<p>МП.2.237</p>	<p>Ваше судно идёт курсом 263°, когда Вы впереди замечаете белый огонь характера Ч. Ваши действия?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Судно должно изменить курс вправо и оставить огонь по левому борту • Судно должно изменить курс влево и оставить огонь по правому борту • Судно должно идти прежним курсом • Судно должно лечь в дрейф и ждать дальнейших сигналов
<p>МП.2.238</p>	<p>Система МАМС. Регион «А» (европейские воды). Укажите цвет окраски латеральных знаков правой стороны фарватера при следовании с моря.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Красный • Зеленый • Желтый • Желто-черный
<p>МП.2.239</p>	<p>Знак ограждающий отдельно лежащую опасность незначительных размеров в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Два чёрных шара • Черный шар • Черный цилиндр • Черный конус

<p>МП.2.240</p>	<p>Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • С южной • С северной • С восточной • С западной
<p>МП.2.241</p>	<p>Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Осыхающий скалистый район • Песчаный пляж • Участок дна, поросший водорослями • Подводный риф
<p>МП.2.242</p>	<p>Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Затонувшее судно с неизвестной глубиной над ним, опасное для судоходства • Затонувшее судно с недостоверной глубиной над ним, опасное для судоходства • Затонувшее судно с глубиной траления гидрографическим тралом • Затонувшее судно с известной глубиной над ним, опасное для судоходства
<p>МП.2.243</p>	<p>Система МАМС. Регион А. Назначением этого навигационного знака является ограждение</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Фарватера с левой стороны (при следовании с моря) • Фарватера с правой стороны (при следовании с моря) • Отдельного препятствия
<p>МП.2.244</p>	<p>Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Границы района, ограниченного для судоходства • Государственная граница • Граница территориальных вод

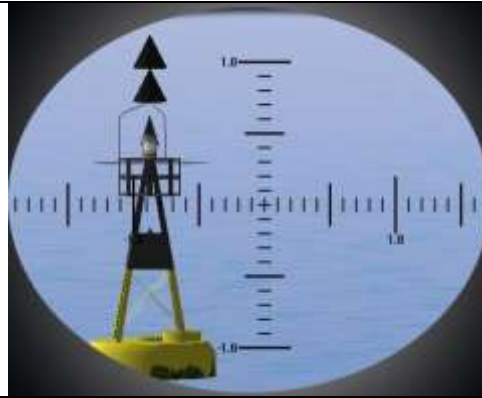
			<ul style="list-style-type: none"> • Внутренняя исходная линия
МП.2.245	Ваше судно идёт курсом 080°, когда Вы впереди замечаете буй. Ваши действия?		<ul style="list-style-type: none"> • Судно должно изменить курс вправо и оставить буй по левому борту • Судно должно изменить курс влево и оставить буй по правому борту • Судно должно идти прежним курсом • Судно должно развернуться на обратный курс
МП.2.246	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке		<ul style="list-style-type: none"> • Морская паромная переправа • Рекомендованный путь для морских судов • Рекомендованный путь для малых судов • Граница лоцманского района
МП.2.247	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке		<ul style="list-style-type: none"> • Гавань для малых судов • Региональный парусный центр • Гавань для парусных судов • Место, где регулярно проводятся регаты парусных судов
МП.2.248	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке		<ul style="list-style-type: none"> • Высота сооружения от основания • Высота сооружения от уровня моря • Высота сооружения от нуля глубин • Высота сооружения приближенная
МП.2.249	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке		<ul style="list-style-type: none"> • Контрольная точка, в которой суда по радио передают донесения в пункт СУДС. Стрелки указывают направление движения судов при котором необходимо делать доклад, цифры - номер канала связи или контрольной точки • Место приема лоцмана • Лоцманская станция • Рекомендованное направление движения судов
МП.2.250	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке		<ul style="list-style-type: none"> • Затонувшее судно с неизвестной глубиной над ним, не опасное для судоходства • Затонувшее судно с недостоверной глубиной над

			<ul style="list-style-type: none"> • ним, безопасное для судоходства • Затонувшее судно с недостоверной глубиной над ним, опасное для судоходства • Затонувшее судно с неизвестной глубиной над ним, опасное для судоходства
МП.2.251	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке		<ul style="list-style-type: none"> • Морская ферма (на крупномасштабных картах) • Рыбная гавань • Ракушечная банка • Район стоянки рыболовецких судов
МП.2.252	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке		<ul style="list-style-type: none"> • Ведущий створ знаков • Знаки, обозначающие створ (кроме ведущего), ограждающую • линию • Секущий створ знаков • Щелевой створ знаков
МП.2.253	Система МАМС, Регион «А» (европейские воды). Знаки специального назначения. Укажите цвет и характеристику огня знаков специального назначения		<ul style="list-style-type: none"> • Бл Пр 3с • Кр Пр 3с • Жл Пр 5с • Бл 4
МП.2.254	Система МАМС. Регион А. Этот буй устанавливается		<ul style="list-style-type: none"> • С левой стороны фарватера (при следовании с моря) • С правой стороны фарватера (при следовании с моря) • По оси фарватера (при следовании с моря)

<p>МП.2.255</p>	<p>Система ограждения МАМС, Регион «А» (европейские воды). На рисунке показан</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Буй, ограждающий отдельные опасности малых размеров • Буй, обозначающий ось фарватера • Буй, ограждающий специальный район, якорную стоянку • Буй, ограждающий левую сторону фарватера (Регион А)
<p>МП.2.256</p>	<p>Ваше судно идёт курсом 355°, когда Вы впереди замечаете буй. Ваши действия?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Судно должно изменить курс вправо и оставить буй по левому борту • Судно должно изменить курс влево и оставить буй по правому борту • Судно должно идти прежним курсом • Судно должно развернуться на обратный курс
<p>МП.2.257</p>	<p>Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буев ограждения правой стороны фарватера (канала) при следовании с моря</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Кр 4 • Бл Пр 3с • Зл Пр 3с
<p>МП.2.258</p>	<p>Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Шлюз (на мелко масштабных картах) • Дамба • Направление движения • Батопорт

МП.2.259

Ваше судно идёт курсом 080°, когда Вы впереди замечаете буй. Ваши действия?



- Судно должно изменить курс вправо и оставить буй по левому борту
- Судно должно изменить курс влево и оставить буй по правому борту
- Судно должно идти прежним курсом
- Судно должно развернуться на обратный курс