

**Г.5. Предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах.**

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
Г.5.1	Какие операции необходимо производить с мусором, пищевыми отходами и другими загрязняющими окружающую среду веществами?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>сохранять на судне и сдавать в приемные устройства (контейнеры, емкости) на территории базы или на портовые береговые сооружения;</b></li> <li>• не допускать накопления мусора и сжигать его малыми порциями;</li> <li>• не допускать накопления мусора и сбрасывать его за борт малыми порциями;</li> <li>• <b>сохранять на судне и сбрасывать на берегу, вдали от населенных пунктов.</b></li> </ul>
Г.5.2	Что необходимо предпринять в случае обнаружении подтёков топлива во время осмотра двигателя в эксплуатации?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>принять меры для немедленного устранения неисправности;</b></li> <li>• <b>долить масло в двигатель, чтобы избежать его поломки;</b></li> <li>• <b>подать заявку на ремонт двигателя;</b></li> <li>• <b>продолжить движение.</b></li> </ul>

Г.5.3	Что необходимо предпринять, если неисправность топливной системы при работающем двигателе устранить невозможно?		<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт;</b></li><li>• остановить двигатель и вызвать буксировщик;</li><li>• вернуться на базу;</li><li>• продолжить движение.</li></ul>
Г.5.4	Что необходимо предпринять перед началом приемки топлива?		<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>закрыть палубные шпигаты;</b></li><li>• открыть палубные шпигаты;</li><li>• закрыть палубный шпигат в районе шлангового соединения;</li><li>• открыть палубный шпигат в районе шлангового соединения.</li></ul>

Г.5.5	Когда следует отсоединять приемные шланги после окончания приемки топлива?		<ul style="list-style-type: none"><li>• немедленно после окончания приемки топлива;</li><li>• <b>после удаления из них топлива;</b></li><li>• после установки поддона под шланговое соединение;</li><li>• после протирки приемного шланга и шлангового соединения ветошью</li></ul>
Г.5.6	Каким образом проверяется герметичность топливных шлангов и их соединений во время приемки топлива?		<ul style="list-style-type: none"><li>• путем резкого повышения давления до рабочего;</li><li>• <b>путем постепенного повышения давления до рабочего;</b></li><li>• путем резкого превышения давления и постепенного снижения его до рабочего;</li><li>• путем визуального осмотра и ощупывания.</li></ul>