












Г.1.1. Основы теории судна

| № | Вопрос | Иллюстрация | Варианты ответа (правильный выделен) |
|---------|--|--|--|
| Г.1.1.1 | Как называется способность судна держаться на поверхности воды, имея заданную осадку при определенном количестве груза и людей на борту? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Непотопляемость • Ходкость • Остойчивость • Плавучесть |
| Г.1.1.2 | Как называется разность между осадками кормой (T_n) и носом (T_k)? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Мидель-осадка • Шпация • Средняя осадка • Дифферент |
| Г.1.1.3 | Как называется продольная вертикальная плоскость, делящая судно на две симметричные части: левую и правую? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Мидель-шпангоута • Фронтальная • Основная • Диаметральная |




| | | | |
|----------------|---|---|---|
| <p>Г.1.1.3</p> | <p>Как называется расстояние, измеренное в горизонтальной плоскости между крайними точками носа и кормы корпуса судна без учета выступающих частей?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Длина на киле • Длина габаритная • Длина конструктивная • Длина наибольшая |
| <p>Г.1.1.4</p> | <p>Как называется расстояние, измеренное между поверхностями верхней палубы и горизонтального киля?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Фальшборт • Дифферент • Осадка • Высота борта |
| <p>Г.1.1.5</p> | <p>Как называется способность судна после затопления части судовых помещений сохранять плавучесть, остойчивость и частично другие качества?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Плавучесть • Ходкость • Остойчивость • Непотопляемость |




| | | | |
|---------|--|---|--|
| Г.1.1.6 | <p>Как называется способность судна держаться на поверхности воды, имея заданную осадку, при определенном количестве груза и людей на борту?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Непотопляемость • Ходкость • Остойчивость • Плавучесть |
| Г.1.1.7 | <p>Отметьте правильное определение понятия остойчивость.</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • способность маломерного судна, сохранять положение равновесия при внешнем воздействии • способность маломерного судна, сохранять положение равновесия • способность маломерного судна, выведенного внешним воздействием из положения равновесия, Гвозвращаться в него после прекращения этого воздействия • способность маломерного судна, противостоять внешним воздействиям, пытающимся вывести его из положения равновесия |
| Г.1.1.8 | <p>Чем регулируется ходовой дифферент гидроцикла?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Изменением числа оборотов двигателя • Отклонением вперед - назад руля гидроцикла • Любым из перечисленных способов • Изменением наклона сопла водометного движителя |



| | | | |
|----------|---|---|---|
| Г.1.1.9 | Какого типа движитель установлен на гидроцикле? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Винт в насадке • Винт регулируемого шага • Может устанавливаться любой из перечисленных • Водомерный движитель |
| Г.1.1.10 | В каком случае гидроцикл становится неуправляемым? |  | <ul style="list-style-type: none"> • При дифференте на корму • При дифференте на нос • При движении задним ходом • При неработающем двигателе |
| Г.1.1.11 | Что может являться причиной перегрева двигателя гидроцикла? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Засорено входное отверстие водовода • Засорена проточная система охлаждения • Двигатель работает на несоответствующем топливе или моторном масле • Любая из перечисленных причин |

| | | | |
|----------|---|---|---|
| Г.1.1.12 | К чему следует крепить страховочный шнур выключения двигателя? |  | <ul style="list-style-type: none"> • К аварийному выключателю и рычагу реверса • К аварийному выключателю и рулевой колонке гидроцикла • К аварийному выключателю и рукоятке управления газом • К аварийному выключателю и руке (спасательному жилету водителя) |
| Г.1.1.13 | При каком режиме работы двигателя гидроцикла можно включать реверсивное устройство? |  | <ul style="list-style-type: none"> • На самой малой скорости • На средней скорости • На полном ходу • На холостом ходу |
| Г.1.1.14 | С помощью какого устройства производится управление дифферентом гидроцикла? |  | <ul style="list-style-type: none"> • С помощью транцевых плит • С помощью балластной системы • С помощью винта в поворотной насадке • С помощью поворотного сопла водометного движителя |

Г.1.2. Элементы конструкции маломерных судов состояние, которых влияет на безопасность плавания.

| № | Вопрос | Иллюстрация | Варианты ответа (правильный выделен) |
|---------|--|--|---|
| Г.1.2.1 | Что запрещается при организации на маломерных судах посадки и высадки пассажиров? |  | <ul style="list-style-type: none"> • нарушать установленные нормы максимального количества людей на борту • производить посадку (высадку) без спасательных жилетов • производить посадку (высадку) без средств индивидуальной защиты • производить посадку (высадку) без установки сходного трапа |
| Г.1.2.2 | На кого возлагается ответственность за утилизацию маломерных судов, выведенных из эксплуатации? |  | <ul style="list-style-type: none"> • на собственника • на судоводителя • на государственного инспектора по маломерным судам ГИМС МЧС России • на руководителя базы для стоянки маломерных судов |
| Г.1.2.3 | Как называется способность судна изменять направление движения и скорость в целях обеспечения безопасности плавания? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Маневренность • Устойчивость на курсе • Поворотливость • Ходкость |

| | | | |
|---------|---|---|--|
| Г.1.2.4 | <p>Какими качествами судна определяется его маневренность?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Скорость • Управляемость • Ходкость • Всеми перечисленными |
| Г.1.2.5 | <p>Как называется способность судна преодолевать сопротивление окружающей среды и перемещаться с требуемой скоростью при наименьшей затрате мощности двигателя?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Ходкость • Устойчивость на курсе • Маневренность • Поворотливость |
| Г.1.2.6 | <p>Как называется способность судна двигаться по заданной траектории, т.е. удерживать заданное направление движения или изменять его под действием управляющих устройств?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Управляемость • Ходкость • Инерция • Маневренность |




| | | | |
|----------------|---|---|--|
| <p>Г.1.2.7</p> | <p>Как называется способность судна сохранять направление прямолинейного движения?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Устойчивость на курсе • Маневренность • Инерция • Ходкость |
| <p>Г.1.2.8</p> | <p>Как называется способность судна изменять направление движения и описывать траекторию заданной кривизны?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Поворотливость • Маневренность • Ходкость • Циркуляция |
| <p>Г.1.2.9</p> | <p>Для чего предназначено устройство, отмеченное на рисунке?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Для буксировки • Для швартовки • Для подъема на сушу • Для переворачивания гидроцикла |




| | | | |
|----------|--|--|---|
| Г.1.2.10 | Под каким номером на рисунке обозначено сопло водометного движителя? |  | <ul style="list-style-type: none">• 1• 2• 3• 4 |
| Г.1.2.11 | Под каким номером на рисунке обозначена посадочная платформа? |  | <ul style="list-style-type: none">• 1• 2• 3• 4 |
| Г.1.2.12 | Под каким номером на рисунке обозначена посадочная подножка? |  | <ul style="list-style-type: none">• 1• 2• 3• 4 |




| | | | |
|----------|---|--|--|
| Г.1.2.13 | Под каким номером на рисунке обозначен буксировочный кронштейн? |  | <ul style="list-style-type: none"> • 1 • 2 • 3 • 4 |
| Г.1.2.14 | К чему крепится шнур безопасности на гидроцикле? |  | <ul style="list-style-type: none"> • к запястью и к кнопке аварийной остановки двигателя • к запястью и к рычагу акселератора • к кнопке аварийной остановки двигателя • к рычагу акселератора |



Г.1.3 Уход за судовым двигателем.




| № | Вопрос | Иллюстрация | Варианты ответа (правильный выделен) |
|---------|---|--|---|
| Г.1.3.1 | Что необходимо сделать после использования гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Заменить моторное масло • Помыть гидроцикл внутри • Помыть гидроцикл снаружи • Промыть систему охлаждения пресной водой |




| | | | |
|----------------|--|---|---|
| <p>Г.1.3.2</p> | <p>Какое последствие может вызвать засорение входного отверстия водовода водомета?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Снижение силы тяги водомета • Перегрев двигателя • Повреждение водомета • Любое из перечисленных |
| <p>Г.1.3.3</p> | <p>Как долго можно нажимать на кнопку «Пуск» для запуска двигателя?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • до тех пор, пока двигатель не запустится; • 30 сек; • 60 сек; • 90 сек. |
| <p>Г.1.3.4</p> | <p>Кто несет ответственность за поддержание маломерного судна в исправном техническом состоянии?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • судовладелец • судоводитель • капитан • члены экипажа |



| | | | |
|----------------|--|---|---|
| <p>Г.1.3.5</p> | <p>Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Руководствами классификационного общества; • Стандартами ГОСТ-Р; • Стандартами ISO; • Инструкциями завода-изготовителя. |
| <p>Г.1.3.6</p> | <p>Что является основной целью технического обслуживания и ремонта маломерных судов?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечение безопасности судоходства; • Выполнение рекомендаций компании – строителя судна; • Обеспечение комфорта экипажа и пассажиров; • Выполнение рекомендаций компаний-производителей оборудования. |
| <p>Г.1.3.7</p> | <p>Как долго можно нажимать на кнопку «Пуск» для запуска двигателя?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • до тех пор, пока двигатель не запустится; • 30 сек; • 60 сек; • 90 сек. |




| | | | |
|----------|---|---|---|
| Г.1.3.8 | Как следует выполнять работы по уходу за двигателем? |  | <ul style="list-style-type: none"> • на остановленном двигателе; • на двигателе, работающем на холостом ходу; • на демонтированном двигателе; • если судно поднято из воды. |
| Г.1.3.9 | Как часто необходимо проводить осмотр двигателя и моторного отсека? |  | <ul style="list-style-type: none"> • перед каждым запуском двигателя; • перед каждым запуском двигателя и после его остановки; • после остановки, когда двигатель уже отключен; • раз в неделю. |
| Г.1.3.10 | Как часто рекомендуется проверять уровень масла и охлаждающей жидкости двигателя на судне в эксплуатации? |  | <ul style="list-style-type: none"> • ежедневно, перед первым запуском двигателя; • раз в две недели; • каждые 50 часов; • каждые 100 часов или раз в год |

| | | | |
|-----------------|--|---|---|
| <p>Г.1.3.11</p> | <p>Какие действия необходимо выполнить, если при осмотре двигателя обнаружено протекание масла, топлива или охладителя?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • определить причину и устранить ее до очередного запуска двигателя; • запустить двигатель и выявить источник протечки; • запустить двигатель и перегнать судно на станцию технического обслуживания; • не предпринимать никаких действий. |
| <p>Г.1.3.12</p> | <p>Когда необходимо удалить обнаруженное при осмотре скопление (подтеки) масла и топлива на двигателе или в машинном отсеке?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • сразу же после обнаружения; • после устранения причины протекания; • перед запуском двигателя; • в ходе очередного технического обслуживания. |
| <p>Г.1.3.13</p> | <p>Когда необходимо производить сезонное обслуживание двигателя?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • перед началом навигации; • перед началом и перед окончанием навигации; • по окончании навигационного сезона; • перед наступлением заморозков. |

| | | | |
|-----------------|---|---|--|
| <p>Г.1.3.14</p> | <p>Как часто рекомендуется производить проверку аккумуляторной батареи?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • ежедневно, перед первым запуском двигателя; • раз в две недели; • каждые 50 часов; • каждые 100 часов или раз в год. |
| <p>Г.1.3.15</p> | <p>Что рекомендуется сделать с системой охлаждения двигателя забортной водой для предотвращения ее повреждения от замерзания?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • осушить; • утеплить; • залить соленой водой; • ничего не делать. |
| <p>Г.1.3.16</p> | <p>Укажите причину, по которой не рекомендуется использование воды в качестве охлаждающей жидкости двигателя в летний период?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Вода не обеспечивает смазку компонентов охлаждающей системы; • Вода не обеспечивает защиту двигателя от коррозии; • Вода не обладает достаточными охлаждающими свойствами; • Вода испаряется. |

| | | | |
|-----------------|--|---|---|
| <p>Г.1.3.17</p> | <p>Какова рекомендованная периодичность замены масляного фильтра?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Раз в 50 часов; • Раз в 100 часов; • Раз в год; • При каждой замене масла. |
| <p>Г.1.3.18</p> | <p>К чему может привести несвоевременная очистка фильтра забортной воды?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • К перегреву двигателя; • К коррозии двигателя; • К снижению мощности двигателя; • Ко всему перечисленному. |
| <p>Г.1.3.19</p> | <p>Что необходимо выполнить в случае срабатывания индикатора о наличии большого количества воды в топливном фильтре предварительной очистки?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Осушить фильтр; • Заменить фильтр; • Продолжить эксплуатацию двигателя до очередного технического обслуживания; • Обратиться на станцию технического обслуживания. |

| | | | |
|----------|--|---|---|
| Г.1.3.20 | Отметьте правильную последовательность подключения проводов к клеммам аккумуляторной батареи. |  | <ul style="list-style-type: none"> • Сначала «+», затем «-»; • Сначала «-», затем «+»; • «+» и «-» одновременно; • Последовательность не имеет значения. |
| Г.1.3.21 | Отметьте правильную последовательность отключения зарядного устройства снятия с батареи зарядных соединений. |  | <ul style="list-style-type: none"> • выключить зарядное устройство до снятия с батареи зарядных соединений; • выключить зарядное устройство после снятия с батареи зарядных соединений; • одновременно выключить зарядное устройство и снять с батареи зарядные соединения; • последовательность не имеет значения. |
| Г.1.3.22 | В какой из перечисленных моментов рекомендуется произвести замену масла двигателя и масляного фильтра? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Перед подъемом судна из воды для зимнего/межсезонного хранения; • После подъема судна из воды для зимнего/межсезонного хранения; • Перед спуском судна на воду после зимнего/межсезонного хранения; • После спуска судна на воду после зимнего/межсезонного хранения. |




| | | | |
|----------|---|---|---|
| Г.1.3.23 | В каком состоянии необходимо хранить аккумуляторные батареи? |  | <ul style="list-style-type: none">• в разряженном состоянии;• в заряженном;• в осушенном (без электролита);• в любом из перечисленных. |
| Г.1.3.24 | К чему может привести работа двигателя более 15 секунд без воды? |  | <ul style="list-style-type: none">• К перегреву двигателя;• К увеличению расхода масла;• К снижению мощности двигателя;• К увеличению расхода топлива. |
| Г.1.3.25 | К чему может привести пренебрежение процедурой вентиляции моторного отсека? |  | <ul style="list-style-type: none">• к возгоранию или взрыву;• к перегреву двигателя;• к снижению мощности двигателя;• к тому, что двигатель заглохнет. |


| | | | |
|----------|---|---|--|
| Г.1.3.26 | <p>Что необходимо выполнить на воде перед очисткой водозаборного отверстия от водорослей и грязи?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • заглушить двигатель; • заглушить двигатель и извлечь зажим шнура безопасности из аварийного выключателя двигателя; • отпустить рычаг акселератора; • любое из перечисленных действий. |
|----------|---|---|--|

Г.1.4. Судовые спасательные средства и правила их использования.

| № | Вопрос | Иллюстрация | Варианты ответа (правильный выделен) |
|---------|--|--|---|
| Г.1.4.1 | <p>Какое индивидуальное спасательное средство должно использоваться при плавании на гидроцикле?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Спасательный круг • Спасательный конец Александра • Гидрокостюм • Спасательный жилет |
| Г.1.4.2 | <p>Как соответственно называются приспособления на спасательном жилете, обозначенные цифрами 1, 2 и 3?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Ремни крепления, свисток и лампочка • Ремни для транспортировки, батарейка и свисток • Упаковочный ремень, лампочка и батарейка • Ремни крепления, свисток и батарейка |

| | | | |
|---------|---|---|--|
| Г.1.4.3 | Какое количество индивидуальных спасательных жилетов должно быть на маломерном судне во время плавания? |  | <ul style="list-style-type: none"> • По количеству пассажиров на борту • По количеству пассажирских мест на судне • По два индивидуальных средства на каждого пассажира • Не менее количества людей, находящихся на борту |
| Г.1.4.4 | Для каких целей предназначен спасательный жилет? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Для поддержания на плаву человека, находящегося в сознательном или бессознательном состоянии • Для обучения техники плавания • Для защиты человека от переохлаждения • Для поддержания нормальной температуры тела человека, находящегося на воде |
| Г.1.4.5 | Укажите правильный способ плавания в спасательном жилете? |  | <ul style="list-style-type: none"> • На животе • Вертикально • Любой из перечисленных способов • На спине |




| | | | |
|---------|---|---|---|
| Г.1.4.6 | Как правильно должен использовать спасательный круг человек, упавший за борт? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Подплыть к кругу, лечь на него и ожидать подхода судна. • Подплыть к кругу, взяться за него двумя руками и ожидать подхода судна. • Подплыть к кругу, взяться руками за него одной рукой, принять удобное положение и ожидать подхода судна. • Подплыть к кругу, просунуть в отверстие сначала руку, затем голову и другую руку и ожидать подхода судна. |
| Г.1.4.7 | Какое минимальное количество спасательных жилетов должно быть предусмотрено на судне? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Один • Для каждого находящегося на судне лица и два запасных • Для каждого находящегося на судне лица и один запасной • Для каждого находящегося на судне лица |
| Г.1.4.8 | Кто несет ответственность за оснащение маломерного судна спасательными и противопожарными средствами? |  | <ul style="list-style-type: none"> • судовладелец; • судоводитель; • капитан; • члены экипажа. |




| | | | |
|----------|---|---|---|
| Г.1.4.9 | Какой процент находящихся на маломерном судне людей должен быть обеспечен спасательными жилетами? |  | <ul style="list-style-type: none"> • 25%; • 50%; • 75%; • 100%. |
| Г.1.4.10 | Как должны быть одеты водитель и пассажиры гидроцикла? |  | <ul style="list-style-type: none"> • в купальные костюмы. • в купальные костюмы и в спасательные жилеты; • в спасательные жилеты и в защитные водонепроницаемые костюмы; • в защитные водонепроницаемые костюмы. |
| Г.1.4.11 | Для каких целей предназначен спасательный жилет? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Для поддержания на плаву человека, находящегося в сознательном или бессознательном состоянии • Для обучения методам спасения • Для поддержания нормальной температуры тела человека, находящегося на воде • Все перечисленные цели |

| | | | |
|----------|--|---|---|
| Г.1.4.12 | Для чего предназначен спасательный круг? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Для оказания помощи человеку за бортом • Для одевания перед прыжком в воду • Для обеспечения посадки в спасательный плот из воды • Для страховки на открытой палубе в штормовых условиях |
|----------|--|---|---|

Г.1.5 Предотвращение пожаров и борьба с пожарами.

| № | Вопрос | Иллюстрация | Варианты ответа (правильный выделен) |
|---------|--|--|---|
| Г.1.5.1 | Что запрещается при заправке гидроцикла топливом? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Находиться кому-либо на борту гидроцикла • Производить заправку при работающем двигателе гидроцикла • Курить вблизи гидроцикла • Все перечисленное |
| Г.1.5.2 | Для того чтобы происходило горение, всегда должна присутствовать непрерывная цепная реакция между тремя компонентами. Одним из компонентов является топливо. Какие два других элемента нужны для возгорания? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Углекислота и теплота • Кислород и углекислота • Древесина и теплота • Теплота и кислород |




| | | | |
|----------------|--|---|--|
| <p>Г.1.5.3</p> | <p>Каким способом обычно понижается температура при горении материалов класса А (бумага, ткани, дерево)?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Использованием воды или пены • Использованием порошка • Использование углекислого газа или пены • Использованием порошка или углекислого газа |
| <p>Г.1.5.4</p> | <p>Как называется самая низкая температура, при которой возможно возгорание паровоздушной смеси при наличии внешнего источника возгорания?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Точка воспламенения • Точка горения • Точка испарения • Точка самовозгорания |
| <p>Г.1.5.5</p> | <p>Как называется минимальная температура, при которой возможно возгорание паровоздушной смеси без внешнего источника огня?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • Температура самовозгорания • Температура горения • Температура вспышки • Температура испарения |




| | | | |
|---------|--|---|--|
| Г.1.5.6 | Какой из перечисленных материалов имеет лучшую теплопроводность? |  | <ul style="list-style-type: none">• Metall• Газ• Дерево• Жидкость |
| Г.1.5.7 | Каким методом производится тушение пожаров класса А? |  | <ul style="list-style-type: none">• Методом охлаждения.• Методом удушения.• Методом голодания.• Методом разрыва цепной реакции. |
| Г.1.5.8 | По какой причине используется углекислый газ при борьбе с огнем? |  | <ul style="list-style-type: none">• Углекислый газ вытесняет кислород, необходимый для поддержания горения• Углекислый газ сбивает пламя.• Углекислый газ имеет охлаждающий эффект.• Углекислый газ химически реагирует с очагом пожара |

| | | | |
|---------|--|--|--|
| Г.1.5.9 | Когда необходимо провести инструктаж членов экипажа и пассажиров о мерах пожарной безопасности на судне? |  | <ul style="list-style-type: none"> • Перед выходом в плавание. • В течение часа после выхода в плавание. • В течение 3-х часов после выхода в плавание. • Сразу после дачи хода. |
|---------|--|--|--|

Г.1.6. Обеспечение непотопляемости.

| № | Вопрос | Иллюстрация | Варианты ответа (правильный выделен) |
|---------|--|--|---|
| Г.1.6.1 | Какое мореходное качество судна обеспечивается делением его корпуса на водонепроницаемые отсеки? |  | <ul style="list-style-type: none"> • плавучесть, • остойчивость, • непотопляемость, • маневренность |
| Г.1.6.2 | Где можно найти сведения об остойчивости и непотопляемости маломерного судна? |  | <ul style="list-style-type: none"> • в интернете • в эксплуатационной документации на судно • в учебниках по теории устройства судна • в ГИМС |

| | | | |
|----------------|--|---|---|
| <p>Г.1.6.3</p> | <p>Какие меры должны быть предприняты судоводителем в случае обнаружения разгерметизации предусмотренных конструкцией гермоотсеков (воздушных ящиков)?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • прекратить эксплуатацию судна до устранения неисправности • продолжить эксплуатацию судна до планового ремонта • удвоить количество спасательных жилетов и продолжить эксплуатацию судна • продолжить эксплуатацию судна при наличии спасательного плота |
| <p>Г.1.6.4</p> | <p>Как называется способность судна держаться на поверхности воды с заданной осадкой при полной нагрузке?</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • плавучесть, • остойчивость, • непотопляемость, • маневренность |
| <p>Г.1.6.5</p> | <p>Выберите правильное продолжение определения «Запас плавучести - это непроницаемый для воды объем корпуса судна, находящийся ...</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> • выше ватерлинии; • ниже ватерлинии; • на уровне ватерлинии; • в корме. |

| | | | |
|---------|--|---|--|
| Г.1.6.6 | При каких повреждениях должна сохраняться положительная плавучесть полностью загруженного маломерного судна, имеющего деление корпуса на отсеки? |  | <ul style="list-style-type: none">• при затоплении любого одного отсека;• при затоплении одного конкретного отсека, определенного технической документацией на судно;• при затоплении любых двух отсеков;• при затоплении всех отсеков. |
| Г.1.6.7 | Что из перечисленного должно произойти с полностью затопленным маломерным судном на тихой воде? |  | <ul style="list-style-type: none">• должно сохранить положительный запас плавучести и остойчивости;• должно остаться на плаву и принять вертикальное положение носом вверх;• должно остаться на плаву, килем вверх;• допустимо все перечисленное. |
| Г.1.6.8 | Какое из перечисленных мореходных качеств судна в первую очередь обеспечивает «запас плавучести»? |  | <ul style="list-style-type: none">• остойчивость,• непотопляемость,• маневренность,• управляемость. |

| | | | |
|---------|--|---|---|
| Г.1.6.9 | Какое из перечисленных мероприятий относится к конструктивным мерам обеспечения непотопляемости маломерного судна? |  | <ul style="list-style-type: none">• периодический осмотр корпуса судна;• закрытие дверей, люков и иллюминаторов;• наблюдение за отсутствием воды в трюме и в отсеках;• установка внутри корпуса водонепроницаемой переборки. |
|---------|--|---|---|